

## 1963

### « *BEURLYS* » *alias Jean Blaton remporte son premier titre*

«Beurlys » n'est pas un inconnu lorsqu'il décide de devenir champion de Belgique des courses de côte. En 1958, associé à « Eldé », il gagne la catégorie GT aux 1000 kms du Nurburgring et aux 24 H du Mans, il est 6ème avec Alain de Changy. Le 6 juillet aux 12 hrs de Reims associé à Willy Mairesse, ils sont battus par la paire Gendebien-Paul Frère sur une Ferrari 250 GT.

En 1959, associé à « Blary », en catégorie GT, il gagne les 1000 hkms du Nurburgring devant Lucien Bianchi –« Eldé » sur Ferrari 250 GT. Au 24 hrs du Mans toujours avec « Eldé » et la même voiture, il termine 3ème au scratch et 1er de catégorie, juste derrière Paul Frère.

Aux 24 hrs du Mans, en 1960 il est victime d'un accident et doit abandonner ; il roulait avec L. Bianchi.

En 1961, il termine 16ème des 1000kms du Nurburgring avec G. Berger.

En 1962, toujours associé à « Eldé » sur une Ferrari GTO, ils terminent 3èmes de l'épreuve remportée par O. Gendebien et Phil Hill. Aux 1000 kms de Paris avec Langlois et « Remordu », ils sont disqualifiés. Motif : « Remordu », faute d'examen médical s'est vu refuser le départ ; en fin d'épreuve, il prendra le volant de la n° 3 et se prenant au jeu, il effectuera même quelques tours de piste supplémentaires après le drapeau à damiers.

Palmarès, certainement non exhaustif.

Dans cette première saison de courses de côte, il remporte 3 victoires : A Alle, sur Ferrari GTO, à Bomérée, sur une Lotus B 23 et à Houyet (Lotus B 23). Un certain Blatzeim, sur Porsche Carrera gagne à Fléron, dont c'est déjà la 4ème édition, « Eldé » à Laroche sur une Ferrari Berlinette, F. Dauwe à Gives ( Lotus B 23), J.P. Gaban...retenez bien ce nom..à Bousval (Porsche Carrera) et bien sûr le Britannique Westbury gagne pour la 2ème fois la citadelle.

Le 17 mars : Jacques Ickx qui n'est pas encore Jacky, est champion de Belgique de Trial et le 28 avril il participe à l'épreuve de Laroche sur une BMW 700 sport que lui a prêté l'importateur Moerkens.

Hélas, il ne parviendra pas au sommet : victime d'une assez violente sortie de route, il devra abandonner. Sa première expérience en sport automobile se solde par un échec ; mais les spectateurs de Laroche ne se doute pas qu'ils ont assisté à l'éclosion de celui qui allait devenir le plus champion automobile que le Belgique ait connu.

En fin de saison, Willy Mairesse sera victime d'un grave accident dans le GP d'Allemagne : son contrat chez Ferrari ne sera pas renouvelé.

Le 19 juin 1963 est inauguré le nouveau circuit de Zolder et les premières courses auto se dérouleront le 25 Aout

Willy Mairesse est champion de Belgique ; Lucien Bianchi des rallyes internationaux. F .Moens et J. Vernaeve, des rallyes nationaux.