

## La ville médiévale italienne de Gubbio accueille les FIA Hillclimb Masters

### Les bolides modernes envahissent la ville médiévale de Gubbio



Les FIA Hillclimb Masters regroupent les ténors de la course de côte puisque seuls les mieux classés dans les championnats d'Europe et les championnats nationaux peuvent y participer.

C'est en Italie, dans la magnifique ville médiévale de Gubbio que s'est disputée ces 12, 13 et 14 octobre, l'édition 2018 des « Masters ».

Située en Ombrie, cette ville qui a connu son apogée à l'époque médiévale est à présent la capitale de la truffe et c'est dans ses ruelles étroites que se sont installés les paddocks des FIA Hillclimb Masters 2018.

### Un long déplacement pour les pilotes belges, mais quel déplacement !

On ne peut que regretter l'absence de nos 2 champions de Belgique, Jacques Marchal et Martin Bach qui, pour des raisons diverses sont restés en Belgique.

La distance (plus de 3.000 km A/R) en a sûrement découragé plus d'un puisque seuls six pilotes se sont rendus à Gubbio, mais tous en sont revenus enchantés, des souvenirs inoubliables dans la tête et avec la certitude de tout faire pour participer à l'édition 2020.

Ils se sont régalés d'évoluer dans un cadre aussi grandiose où ils ont tout d'abord été présentés individuellement au nombreux public sur l'esplanade du palais des consuls de Gubbio. Ils ont ensuite eu le plaisir d'évoluer au sein du peloton des champions d'Europe et autres champions nationaux sur le magnifique parcours du trophée Luigi Fagioli (3.310m).



### Qu'ont-ils fait ?



Côté résultats, nous ne devons pas nous attendre, sur un parcours qu'ils découvraient, à des exploits de nos pilotes mais ne négligeons pas la 3ème place de Sébastien Starck dans la catégorie des moins de 25 ans (U25).

En catégorie 2, Didier Boemer termine à une honorable 36ème place avec sa modeste F3, face aux innombrables Norma, Osella ou encore Tatuus Masters.



Bruno Cazzoli, notre meilleur classé en catégorie 3 n'a cessé d'améliorer son temps à chaque montée et ce, malgré une touchette lors de la dernière qui l'obligera à quelques réparations sur le flanc gauche de sa magnifique Kadett GTE.

Bart De Saedeleer, quant à lui, a régalé le nombreux public avec sa petite fiat 500 toujours appréciée par les fans italiens. Améliorant son temps de près de 2 secondes à chaque montée, il est sûr que plus de montées d'entraînement lui aurait été bénéfique.



Henri Vandervinne et Léonard Blockx n'ont évidemment pu rivaliser avec les monstres présents dans leurs catégories mais garderont un souvenir impérissable de cette épreuve.



Notons également la présence dans ces classements d'Anthony Loeuilleux et Roland Tromp qui, bien que présents sous la bannière française, s'étaient qualifiés par le biais de notre championnat de Belgique.

Ils terminent respectivement 27ème et 39ème de la catégorie 2.

### Quelques regrets et satisfactions

Outre le fait déjà évoqué de l'absence de nos deux champions de Belgique et que d'autres pilotes belges brillaient par leur absence, n'ayant pas pu ou voulu faire ce long déplacement, regrettons également ce que je qualifierais d'un manque de fair-play de la FIA, le fait que seul le premier des U25 ait eu droit au podium, privant ainsi Sébastien d'une reconnaissance de ses performances.

Epinglons également au niveau des regrets, le non classement de la Belgique à la Nations Cup (remportée par nos amis et voisins luxembourgeois) puisque 2 de nos pilotes n'ont pu, concurrence trop élevée oblige, réaliser un temps les classant dans les 130% du vainqueur de leur groupe. L'art. 20.3 du règlement nous empêchant dès lors d'être classé à la 5<sup>ème</sup> place obtenue par les résultats.

D'un autre côté, Henri n'oubliera jamais ce petit fusible de 5A qui lui a fait croire que dès le samedi midi, il devrait reprendre le chemin de la Belgique. La solidarité au sein du paddock et surtout l'amabilité avec laquelle ce pilote kosovar a fourni le fusible de sa voiture privée personnelle ont relancé Henri qui, j'en suis sûr, gardera le souvenir de ce geste qui lui a permis, à la sortie du parc fermé, de vivre la descente de la côte en emmenant le peloton de tous les pilotes, acclamés par tous les tifosi.

### Rendez-vous dans 2 ans

Et pourquoi pas en Belgique ?

