



Communiqué de presse – Manche 3 / Course de côte du Ry des Glands – 9 et 10 mai 2026

Le Français Samy Guth (cat.2), Eric Schwilden (cat.1) et Homère de Peuter (cat.3) s'imposent au Ry des Glands

La troisième manche du championnat de Belgique des courses de côte a eu lieu ce dimanche entre Wellin et Redu. Epargnée par la pluie, l'épreuve a été dominée par le Français Samy Guth mais les accessits et victoires de catégories ont donné lieu à des luttes acharnées pour le plus grand plaisir des spectateurs

Pour situer les choses, la course de côte du Ry des Glands emprunte une portion de la route (N40) qui permet de relier Wellin à Transinne (oui, là où se trouve l'Euro Space Center) sans monter sur la E411. Bien plus bucolique et, au moins sur les 4 km fermés le jour de l'épreuve, pas moins rapide, ce qui fait toute la réputation d'un tracé que certains jugent incontournable, voire « *obligatoire pour tout pilote de course de côte* » et qui n'a pas manqué de séduire le vainqueur du jour (et 1^{er} E2SC21), le Français Samy Guth, déjà vu à Sainte-Cécile, ravi d'avoir suivi les conseils de son pote Pascual Perez. D'autant que, même sans concurrence directe, le citoyen de Belfort s'est investi et a fait très bon usage de son proto Nova NP01 au V8 Mugen enchanteur pour signer des chronos de premier ordre qu'on se gardera bien de comparer avec ceux de ces dernières éditions puisque le tracé avait enfin retrouvé, ce dimanche, les quelque 80 mètres qui lui manquaient suite aux inondations de 2021.

Le premier accessit (en catégorie 2 des voitures de compétition mais aussi au scratch absolu) nous a valu, lui, une nouvelle passe d'armes passionnante entre le Français Daniel Allais, l'Allemand Robert Meiers et Jacques Marchal. Trois pilotes qui se sont échangé leurs positions au gré des montées jusqu'à ce que l'ex-champion de Belgique (Dallara 308, 1^{er} E2SS17) signe le chrono de référence en deuxième montée, « seulement » approché, au dernier passage par ses adversaires. Groupés en 8/10^{es} de seconde, les « *papys flingueurs* » n'ont rien lâché, surtout le citoyen de Charleville-Mézières, victime d'une grosse sortie de route l'an passé ici-même : « **Impossible d'effacer ma mémoire vive. J'ai été de plus en plus vite dans ce virage à chaque montée mais jamais à fond...** » qui, dans un dernier effort, a pris le meilleur sur Meiers (Dallara World Series, 1^{er} E2SS18).

Derrière ce quatuor, c'est sans surprise Didier Boemer qui a clôturé, à distance, le top 5 au volant de sa F3 (1^{er} D14), assurant le lien, à distance également, avec le reste du peloton emmené par... le vainqueur de la catégorie 1 des voitures de production, l'excellent Eric Schwilden (1^{er} PF4), fan inconditionnel du tracé, bien poussé par son adversaire préféré, Christophe Le Nouvel, victime de petits soucis de pression d'huile et de sonde mais qui reconnaissait très sportivement la supériorité du pilote Peugeot. Sur une autre planète, ces deux-là ont même devancé le proto Radical d'un Arnaud Leclerc pourtant pas « arrêté » (1^{er} E2SC19) et relégué à quatre secondes les autres « voitures fermées » d'Eric Bettel (205), Johnny Swinkels (Porsche 996, 1^{er} PF3) et du Français Cédric Guerlot qui alignait une originale Nissan 370 Z. Les autres succès de classe sont revenus à Jordy Christien (Speads RM06, 1^{er} E2SS16), Jean-François Lepot (Peugeot 205 1300cc, 1^{er} PF5(b) en y devançant les 2 litres de la concurrence, victorieuses en PF5(a) et PF5(c)) et Roel Baeyens (PRM Funboost, 1^{er} CM13).

Enfin, la catégorie 3 des voitures historiques est revenue assez aisément à Homère de Peuter dont le joli Fisher Fury a devancé la Citroën AX du champion en titre, Bard De Saedeleer et la célèbre Lotus 51 Formule Ford de l'Anglo-Suisse Ian-Philip Gibson.

Terminons par le bel hommage qui a été rendu à cette dame, commissaire de route, décédée tragiquement à Eschdorf, par tous ses collègues, les pilotes et l'assistance qui ont ensuite respecté une minute de silence, avant que les montées officielles débutent.

Informations complémentaires

www.racb.com

www.coursedecote.be