



Communiqué de presse – Course de côte d'Osnabrück – 8 et 9 août 2026

Le championnat de Belgique à l'honneur à Osnabrück !

Les absents ont toujours tort

Pour la 3^e année consécutive, le championnat de Belgique des courses de côte faisait escale, ce dernier week-end, à Osnabrück, dans le nord-ouest de l'Allemagne. Un accueil « 5 étoiles » et une organisation de très haut niveau ont fait l'unanimité parmi nos 13 représentants qui, en plus, se sont mis en évidence durant l'épreuve. Tous ne pensent déjà qu'à y revenir l'an prochain... encore plus nombreux !

Les habitués, pilotes et suiveurs, du championnat de Belgique ne tarissaient pas d'éloges, dimanche soir, à l'issue de la 58^e édition de l'Uphöfener Berg à Osnabrück : **« C'est du très haut niveau. A de très rares exceptions, il n'y a rien d'équivalent en France »**, commentaient les Français Daniel Allais et Philippe Fusillier, habitués de nos épreuves et qui connaissent par cœur toutes les épreuves de l'hexagone. **« Je ne comprends pas que nous ne soyons pas plus nombreux à faire le déplacement »**, poursuivait leur compatriote Romain Fontenelle. **« Ca se vit, ça ne se raconte pas ! »**, a osé notre animateur Christophe Roulet. **« It's just fantastic ! »**, s'est exclamé le Britannique Chris Berrisford tandis que Christophe Le Nouvel faisait une belle comparaison : **« Osnabrück, c'est le meilleur exemple à tous niveaux. Et le tracé est beaucoup plus intéressant et compliqué qu'il n'y paraît. Avec ses particularités, c'est, pour moi, le Monaco du championnat de Belgique ! »**. Un avis aussitôt confirmé par Bruno Cazzoli : **« Il faut venir, rien que pour l'accueil et l'organisation. Et le tracé est tellement technique. En plus, comme c'est court, la moindre erreur est fatale au classement... »** et par Eric Schwilden : **« C'est juste magnifique. A faire pour plein de raisons. Et, en fait, ce tracé, il faut bien le connaître. Chaque année, c'est davantage de plaisir. Vivement l'édition 2027 ! »**

Cerise sur le gâteau, au-delà du plaisir pris à participer, nos représentants (au sens large : les nationaux et les étrangers inscrits dans le championnat de Belgique) ont également aligné les chronos, s'illustrant à plusieurs niveaux :

Premier Belge et 6^e au scratch, Bruno Cazzoli et le Français Samy Guth (12^e) ont pu mettre à profit les bons conseils techniques de Pascual Perez pour améliorer nettement leurs chronos le dimanche après-midi. Quand on pense que Samy, complètement dépit, voulait remballer à la fin des essais samedi soir... Bruno, pour sa part, aura eu la meilleure préparation avant d'aborder Saint-Ursanne Les Rangiers ce prochain week-end !

Les 3^{es} places de classe décrochées par l'Allemand Robert Meiers (E2SS24 – monoplaces 3 litres) et le Français Daniel Allais (E2SS23 – monoplaces 2 litres) sont aussi méritantes que leur doublé au général (respectivement 14^e et 15^e) tandis que, toujours en E2SS23, Didier Boemer, au volant de la seule F3 du lot, a manqué d'une place le top20, une performance qui l'étonna lui-même (!) tandis que le Français Philippe Fusillier a complété le « *vote belge* » en catégorie 2 (véhicules de compétition) avec une très honorable 28^e place obtenue au volant de sa Tatuus de Formule Renault.

L'exploit, en catégorie 1 (véhicules de production), est sans doute venu de... Christophe Le Nouvel (33^e général) qui, le dimanche, abaissa de plus de 2 secondes ses chronos pour franchir la barre de la minute 5 secondes et, à l'addition de ses deux meilleurs temps, décrocher une exceptionnelle 6^e place au nez et à la barbe de deux pointures, incrédules, de la Berg Cup (Claus sur une Kadett GT/E et Mayer sur une Scirocco 16V) et de la BMW M3 Schnitzer ex-DTM de leur compatriote Frank, le tout avec la victoire de classe 11 (PF4b) ! Il faut y associer de nombreux accessits. Comme ceux décrochés en classes 9-10 (PF5a-b) par le Français Romain Fontenelle (2^e et 47^e général) et le carolo Jean-François Lepot motivé par sa starter préférée (3^e et 73^e) en PF5a-b ; en classe 12 (PF4a) par Eric Schwilden (2^e pas bien loin d'une moderne Peugeot 308 TCR et 40^e général) ; en classe 14 (PF3a) par Martin Bach (2^e et 54^e général) satisfait d'avoir franchi la barre de la minute 10 secondes, sans oublier l'autre victoire de classe (PF2) de l'Anglais Chris Berrisford (59^e général) dont la Subaru Sti (**« parfaite pour ce type de parcours »**) a damé le pion à un impressionnant Coupé BMW Z4M. Terminons par la 93^e place du néerlandophone Eric Van Leent qui, au volant d'une VW Golf 3 GTI 16V plus proche de la série (classe 8

– PF5c) a tout de même laissé plus d'une dizaine de concurrents derrière lui pour sa première participation à l'épreuve, un sourire omniprésent en prime !

On notera encore l'extrême considération apportée par les organisateurs aux concurrents (plus de 140 salués un par un au retour au parc en fin de journée!) mais aussi à la présence du championnat de Belgique puisque ceux-ci avaient, en plus, prévu des coupes spécifiques, de fort belle facture, lors d'une remise des prix effectuée devant une large assemblée ! Et dire qu'il y a douze mois à attendre maintenant...

La prochaine épreuve, l'antépénultième de la saison déjà, aura lieu les 22 et 23 août prochains à Montigny-le-Tilleul, sur le tracé mythique du « M de Bomerée ».

Informations complémentaires www.racb.com - www.coursedecote.be
