



Communiqué de presse – Manche 1 / Lorentzweiler (Lux) – 5 & 6 avril 2026

Un top 5 absolu, la victoire en catégorie 1 et 6 succès de classe pour les Belges à Lorentzweiler !

Le championnat de Belgique des courses de côte débutait, ce lundi de Pâques, au Grand-Duché de Luxembourg. Si la victoire est revenue très facilement au Slovène Patrick Zajelsnik, les 17 Belges présents n'ont pas manqué de se mettre en valeur sur le « S » de Lorentzweiler, emmenés par Jacques Marchal, brillant 5^e au général et Stéphane Emond, superbe vainqueur de la catégorie 1 (voitures de production).

Situé à quelques kilomètres de la ville de Luxembourg, Lorentzweiler a accueilli, ce week-end, un plateau de très belle facture, fort de 7 nationalités différentes, pour la 47^e édition de son épreuve, manche d'ouverture des championnats luxembourgeois et belge.

Sur ce tracé court et très rapide, entrecoupé en son milieu de plusieurs courbes dont deux épingles, le Slovène Patrick Zajelsnik, champion luxembourgeois en titre, a rapidement éliminé tout suspense pour s'imposer, au volant d'un nouveau proto Nova NP01 turbo, pour la deuxième année consécutive. La concurrence ne manquait pourtant pas dans cette catégorie 2 (véhicules de compétition) mais tant Dany Demuth (26^e seulement puis déclassé) que Tommy Rollinger (3^e tout de même) ont connu des soucis mécaniques et/ou électriques ne leur permettant d'effectuer que la seule première montée officielle, laissant le soin à leur compatriote Canio Marchione de terminer en dauphin, mais à plus de deux secondes et demie du vainqueur.

Top 10 absolu pour Marchal, Boemer et la « perf du jour » pour Emond

Du côté des Belges, les satisfactions ont été très nombreuses, en dépit de l'abandon précoce, dès les essais, de Fabian Simon dont le proto Ligier JS 49 a connu un bris de cardan. Après avoir solutionné un petit souci de suintement d'huile le matin, Jacques Marchal s'est montré très à son affaire l'après-midi, occupant longtemps la 4^e place absolue, derrière les gros protos de pointe, au volant de sa Dallara F308, limitée à 2 litres et très proche d'une F3 (1^e en E2SS24). Mais dans un ultime effort, son pote allemand, Robert Meiers, a mis à profit la puissance nettement supérieure de sa Dallara World Series pour le devancer d'un souffle (2/10^{es} de seconde), venant ensuite presque s'excuser de le précéder !

Très belle performance également de Didier Boemer qui, avec sa F3 Lola B06 moins performante que tous les véhicules qui la précèdent et dont le moteur, crachant un peu d'huile, éveillait pourtant des craintes chez son pilote, a terminé au 9^e rang final dans les échappements (4/10^{es} de seconde) de la Tatuus Master du Français Roland Tromp.

La « *perf belge du jour* » revient toutefois à Stéphane Emond qui, face à deux pointures comme Loïc Cordier (5 titres de champion de Belgique catégorie 1) et le Suisse Bruno Ianniello, ne s'est pas démonté, l'Audi R8 GT3 (10^e au général, 1^{ère} PF2a), mettant bien à profit ses nouvelles gommes Michelin, étant finalement la seule à descendre sous la barre des 45 secondes pour s'imposer, en catégorie 1 des voitures de production, face à la monstrueuse (750 ch, 950 kg) Lancia Delta S4 et la non moins rapide Porsche 992 GT3 belge (12^e, 1^{ère} PF2b) parvenue à garder un infime avantage sur la voiture soeur du local Michel Fernandes !

Le retour de Damien Randolet en F3000

Un mot également de Damien Randolet, 14^e, qui n'a pas manqué son retour à la compétition deux ans après au volant d'une Tatuus F3000 qu'il a réellement découverte « en conditions course » le jour même. « *J'étais stressé le matin et en vrac durant l'épreuve. Mais à présent, je vais pouvoir peaufiner les réglages, notamment la gestion moteur et ma position de conduite !* » commentait, après l'arrivée, le jovial Bastognard d'adoption qui a fait preuve de la sagesse nécessaire pour

l'apprentissage d'un engin qui ne s'improvise absolument pas ! A revoir très vite !

Dans les catégories, pointons encore les succès de Christophe Le Nouvel (21^e, 1^{er} PF4b) et Eric Schwilden (23^e, 1^{er} PF4a) qui affichait un large sourire : « *Ici, j'ai bataillé toute la journée avec le très rapide allemand Andy Heindrichs, pour finir par le devancer. Génial !* » en notant que l'AX et la 205 terminent au milieu de plusieurs « gros » véhicules des classes PF2 et PF3 ! Enfin, Bart De Saedeleer (54^e) s'est imposé de manière isolée en H31, la catégorie historique.

Et si Jordy Christien (29^e), Sébastien Starck (30^e) et Eric Bettel (35^e) ont bien été classés, ce n'est finalement pas le cas d'Eric Lejeune, pointé 34^e avant d'être déclassé pour ne pas avoir rentré sa voiture au parc fermé, comme Demuth et quelques autres.

Notons encore la première apparition du britannique Chris Berrisford, inscrit en championnat de Belgique, ravi d'avoir traversé la Manche et classé 32^e (et 2^e en PF2b) au volant d'une jolie Subaru Impreza Sti avec laquelle il peut rouler tous les jours ! Le Luxembourgeois Piet Lacour (47^e) disposait, pour sa part, de la BMW Compact de Jonathan Wiart tandis que, comme prévu, Stéphane Pétré était bien au départ au volant de la Porsche 935 ex-de Ville de Goyet qui, inscrite en historique, était finalement versée en PF2b, confrontée directement aux... Porsche 992 GT3 ! Un conflit de générations à près de... 60 ans d'écart comme l'atteste la 49^e place d'un propriétaire pas prêt du tout à risquer d'abîmer sa belle silhouette !

Prochaine épreuve du championnat de Belgique les 2 et 3 mai à Eschdorf (G-D. Luxembourg)

Les principaux résultats :

1.P. Zajelsnik (Svn/Nova NP01 turbo-1^{er} E2SC23) 00.38.109 ; 2. C. Marchione (Lux/Revolt 3PO-E2SC23) 00.40.714 ; 3. T. Rollinger (Lux/Osella FA30-1^{er} E2SS25) 00.41.953 ; 4. R. Meiers (Deu/Dallara World Series-E2SS25) 00.43.482 ; 5. J. Marchal (Dallara F308/11-1^{er} E2SS24) 00.43.711 ; 6. A. Zajelsnik (Svn/Nova NP01 turbo-E2SC23) 00.44.153 ; 7. G. Bruckner (Fra/Lamera Cup-1^{er} E2SH21) 00.44.456 ; 8. R. Tromp (Fra/Tatuus Formula Master-E2SS24) 00.44.573 ; 9. D. Boemer (Lola B06/30-E2SS24) 00.44.952 ; 10. St. Emond (Audi R8 GT3-1^{er} PF2a) 00.44.989 ; 11. B. Ianniello (Che/Lancia Delta S4-PF2a) 00.45.300 ; 12. L. Cordier (Porsche 992 GT3 Cup-1^{er} PF2b) 00.45.779... 14. D. Randolet (Tatuus F3000-E2SS25) 00.46.091 ; 21. Ch. Le Nouvel (Citroën AX GTI-1^{er} PF4b) 00.48.480 ; 23. E. Schwilden (Peugeot 205 GTI-1^{er} PF4a) 00.48.706 ; 29. J. Christien (Speads RM06-E2SS24) 00.49.814 ; 30. S. Starck (Honda Civic Type R-PF4a) 00.49.935 ; (34. E. Lejeune (Seat Leon Cupra TCR-PF3a) 00.50.764) ; 35. E. Bettel (Peugeot 205 Maxi-PF4a) 00.50.764 ; 49. St. Pétré (Porsche 935-PF2b) 00.56.699 ; 54. B. De Saedeleer (Citroën AX-1^{er} H31) 00.59.728... (58 classés)

Au championnat de Belgique :

Catégorie 1 : 1. St. Emond 40 pts ; 2. L. Cordier 34 ; 3. Ch. Le Nouvel 30 ; 4. E. Schwilden 26 ; 5. S. Starck 22...

Catégorie 2 : 1. J. Marchal 40 pts ; 2. R. Meiers (All) 37 ; 3. R. Tromp (Fra) 30 ; 4. D. Boemer 28 ; 5. D. Randolet 22...

Catégorie 3 : 1. B. De Saedeleer 40 pts.