



Communiqué de presse – Manche 5 / Course de côte de La Roche-en-Ardenne – 28 juin 2026

## **Noll (Cat.2), Emond (Cat.1) et Callens (Cat.3) s'imposent à La Roche-en-Ardenne sur le plus long tracé de la saison !**

*Mettant à profit une météo (légèrement) adoucie et un timing adapté, la 54<sup>e</sup> édition de la course de côte de La Roche-en-Ardenne s'est déroulée sans anicroche ce dimanche, un plateau relevé offrant un beau spectacle au public présent. Le jeune Allemand Benjamin Noll s'est imposé au scratch et en cat.2, l'expérimenté Stéphane Emond a résisté jusqu'au bout au Luxembourgeois Fernandes en cat.1 tandis que Pascal Callens s'est imposé en cat.3.*

Le championnat de Belgique des courses de côte avait rendez-vous, ce week-end, sur les bords de l'Ourthe pour l'une des manches les plus attendues de la saison, celle de La Roche-en-Ardenne, développant quelque 5,5 km, la plus longue course de côte du pays. Une manifestation qui a échappé aux nombreuses annulations survenues ce week-end suite à la canicule, moyennant un timing adapté (avancé d'une heure et raccourci dans son déroulement, un seul essai mais les trois manches officielles) convenu avec les autorités communales.

L'épreuve a aussi bénéficié des... orages survenus dans la nuit de samedi à dimanche provoquant une petite diminution des températures offrant aux concurrents (et au public) des conditions de course plus « respirables ». Ce qui a permis de beaux échanges entre les protagonistes, notamment pour la victoire au général et en catégorie 2 (véhicules de compétition). Où nos compatriotes Bruno Cazzoli (1<sup>er</sup> en 2024 et 2<sup>e</sup> l'an passé) et Jean Schmits (2<sup>e</sup> en 2024 et 4<sup>e</sup> l'an passé) avaient à faire face à deux pilotes étrangers d'excellent niveau, le Français Samy Guth (qui découvrait l'épreuve) et l'Allemand Benjamin Noll (3<sup>e</sup> l'an passé pour sa première participation).

En digne fils de son père Alexander Hin, mais en restant à distance du record de l'épreuve signé par Corentin Starck l'an passé (1.44.60), le jeune Germanique (1<sup>er</sup> E2SC21) a dominé l'épreuve toute la journée, tirant parti de son excellent proto Osella dans le même temps où le champion de Belgique en titre marquait nettement le pas en rencontrant des soucis mécaniques : **« Des ratés moteur dont on ne trouve pas l'origine. Allumage ou injecteurs, on cherche... Je suis aussi en contact avec le préparateur pour modifier des paramètres. J'espère que ça ira mieux pour la dernière montée ! »**... Et miracle, Bruno Cazzoli améliorait suffisamment son chrono pour chiper la deuxième place finale à Samy Guth, satisfait de son apprentissage tandis que Jean Schmits, longtemps 3<sup>e</sup>, terminait à nouveau au pied du podium : **« Non, non, je ne suis pas déçu. Et ça n'aurait pas été dans mon tempérament de me satisfaire de précéder un adversaire parce qu'il a rencontré des problèmes ! »**

Les autres candidats aux premières places n'ont pu que se battre pour compléter le top 5, honneur finalement revenu, avec une certaine logique mécanique, à Robert Meiers (Dallara World Series, 1<sup>er</sup> E2SS18), après avoir résolu lui aussi quelques petits soucis, devant le Français Daniel Allais (Tatuus Master, 1<sup>er</sup> E2SS17) et Jacques Marchal (Dallara F308-11) tandis que Didier Boemer (Lola B06-30, 1<sup>er</sup> D14) assurait, un peu plus loin, le lien avec les autres concurrents parmi lesquels Arnaud Leclerc (Radical SR3) s'est imposé en E2SC19 en franchissant pour la première fois la barre des 2.15 (2.14.23) et Jordy Christien (Speads RM06) en E2SS16 en deux montées seulement.

Du côté de la catégorie 1 (voitures de tourisme), la lutte pour la victoire a été intense entre Stéphane Emond, qui reprenait le volant pour la première fois depuis Eschdorf, et le Luxembourgeois Michel Fernandes. Si la magnifique Audi R8 s'imposait (1<sup>er</sup> PF2 en 2.06.75), la non moins belle Porsche GT3 Cup ne lui concédait finalement que 45/100<sup>es</sup> de seconde. Un souffle vu la longueur du tracé ! Cela dit, les deux protagonistes sont restés assez loin des 2.04.48 signés l'an passé par Loïc Cordier.

La 3<sup>e</sup> marche du podium est revenue à un autre « Grand-Ducal », Charles Valentiny, isolé entre les

hommes de tête et le reste du peloton emmené par un excellent Eric Schwilden (1<sup>er</sup> PF4) dont la Peugeot 205 GTI a devancé la Porsche 996 de Johnny Swinkels (1<sup>er</sup> PF3) mais aussi Sébastien Starck, Eric Lejeune et un Christophe Le Nouvel pas tout à fait à sa place après avoir connu des soucis de roulements sur l'essieu arrière de sa Citroën AX GTI. Signalons aussi les autres victoires de classe de Romain Fontenelle (PF5a), Eric Van Leent (PF5c) et Lucien Sulprizio (PF5b) qui refermait le classement sur sa très jolie Renault Clio 3 Cup.

Enfin, en l'absence d'Homère De Peuter (engagé mais forfait), la catégorie 3 (véhicules historiques) est revenue à Pascal Callens (1<sup>er</sup> H23) dont la Peugeot 205 Rallye a dominé toute la journée la Citroën AX d'un Bart de Saedeleer philosophe : « **Pascal a un meilleur moteur que le mien et on sait qu'à La Roche, il faut de la puissance. Encore faut-il savoir l'utiliser, ce que Pascal a pu faire !** »

### **Les principaux résultats de La Roche-en-Ardenne**

Catégorie 1 : 1. St. Emond (Audi R8-1<sup>er</sup> PF2) 2.06.75 ; 2. M. Fernandes (Lux/Porsche 992 GT3 Cup-PF2) 2.07.20 ; 3. Ch. Valentiny (Lux/Subaru WRX STI-PF2) 2.11.19 ; 4. E. Schwilden (Peugeot 205 GTI-1<sup>er</sup> PF4) 2.14.60 ; 5. J. Swinkels (Porsche 996-1<sup>er</sup> PF3) 2.16.35 ; 6. S. Starck (Honda Civic R-PF4) 2.16.39 ; 7. E. Lejeune (Seat Cupra TCR-PF3) 2.16.47 ; 8. Ch. Le Nouvel (Citroën AX GTI-PF4) 2.17.13 ; 9. M. Bach (Porsche 997 GT3 Cup-PF3) 2.19.36 ; 10. S. Joray (CH/BMW M3-PF3) 2.21.88... 11. R. Fontenelle (Fra/Peugeot 205 Rallye-1<sup>er</sup> PF5a) 2.21.91 ; 17. E. Van Leent (VW Golf 3-1<sup>er</sup> PF5c) 2.38.26 ; 20. L. Sulprizio (Renault Clio 3 Cup-1<sup>er</sup> PF5b) 2.58.37. (20 classés)

Catégorie 2 : 1. B. Noll (Osella PA/FA30-1<sup>er</sup> E2SC21) 1.48.27 ; 2. B. Cazzoli (Nova NP01 turbo-E2SC21) 1.53.14 ; 3. S. Guth (Fra/Nova NP01 V8-E2XC21) 1.53.75 ; 4. J. Schmits (Ralt F3000-1<sup>er</sup> D15) 1.56.24 ; 5. R. Meiers (All/Dallara World Series-1<sup>er</sup> E2SS18) 1.58.73 ; 6. D. Allais (Fra/Tatuus Master-1<sup>er</sup> E2SS17) 2.00.88 ; 7. J. Marchal (Dallara F308-11-E2SS17) 2.02.38 ; 8. D. Boemer (Lola B06-30-1<sup>er</sup> D14) 2.07.67 ; 9. G. Kauff (All/Dallara World Series-E2SS18) 2.12.92 ; 10. A. Leclerc (Fra/Radical SR3-1<sup>er</sup> E2SC19) 2.14.23 ; 11. J. Christien (Speads RM06-1<sup>er</sup> E2SS16) 2.18.58. (11 classés)

Catégorie 3 : 1. P. Callens (Peugeot 205 Rallye-1<sup>er</sup> H23) 2.45.27 ; 2. B. De Saedeleer (Citroën AX GTI-H23) 2.50.45. (2 classés)

### **Le classement du championnat de Belgique après La Roche-en-Ardenne**

Catégorie 1 : 1. Ch. Le Nouvel 132 pts (4 résultats) ; 2. E. Schwilden 100 (3R), 3. J. Swinkels 82 (3R) ; 4. St. Emond 80 (2R) ; 5. C. Guerlot (Fr) 56 (3R)...

Catégorie 2 : 1. J. Marchal 115 (4R) ; 2. R. Meiers (D) 95 (3R) ; 3. S. Guth (Fr) 80 (2R) ; 4. B. Cazzoli 75 (2R) ; 5. J. Christien 69 (4R)...

Catégorie 3 : 1. B. De Saedeleer 148 (4R) ; 2. P. Callens 74 (2R) ; 3. I-Ph. Gibson (CH) 60 (2R) ; 4. H. De Peuter 40 (2R).

Informations complémentaires  
[www.racb.com](http://www.racb.com) - [www.coursedecote.be](http://www.coursedecote.be)