



Communiqué de presse – Course de côte de Houyet – 12 et 13 septembre 2026

Décisive pour les titres ?

La 67^e édition de la course de côte de Houyet aura lieu ce dimanche 13 septembre. Avant-dernière épreuve du championnat de Belgique de la spécialité, celle qu'on appelle aussi « la course de côte de la Reine » devrait s'avérer décisive dans la course aux titres tant en catégorie 1 (voitures de production) qu'en catégorie 2 (voitures de compétition). Un spectacle à suivre en bordure de La Lesse !

La fin de saison approche déjà en course de côte : ce dimanche 13 septembre, aura lieu la 8^e et avant-dernière épreuve du championnat de Belgique de la spécialité, dans la très pittoresque vallée de la Lesse.

Une course de côte de Houyet également appelée « *course de côte de la Reine* » (le tracé traverse les terres de la Donation Royale ; souvenir également du château royal qui surplombait le village tandis que le bâtiment de l'ancienne Halte Royale subsiste, à environ 1 km, sur la gauche du départ) mais aussi, pour l'annexe régionale, le « *Mémorial Bernard Gosset* » en souvenir de ce jeune pilote tragiquement décédé, en 1989, à l'âge de 19 ans lors de la course de côte de Fléron.

Bref, une épreuve chargée d'histoire et qui, tout au long de son existence, s'est bâtie une solide réputation en étant l'un des points d'orgue de la discipline. Les plus anciens se souviendront notamment, au début des années 80, de la venue de Jacky Ickx puis de Thierry Boutsen ou encore de la participation (unique en Belgique!) des frères Alméras...

S'il n'est plus envisageable, à l'heure actuelle, d'inviter de telles pointures, le parcours lui n'a pas changé : « ***Par rapport aux dernières éditions, il n'a pas changé, c'est vrai*** », confirme Hugues Henrot, président de l'Ecurie Bayard. « ***Par contre, on aurait aimé revenir à l'ancien départ, au ras du pont qui enjambe la Lesse. Mais diverses difficultés, notamment administratives, nous empêchent finalement de le faire*** ».

Un parcours, tantôt rapide (dans le bas), tantôt tortueux (toute la suite), toujours long donc de 2350 mètres, qui devrait s'avérer décisif dans la course aux titres dans les catégories 1 (production) et 2 (compétition) puisque la catégorie 3 (historique) connaît son champion, Bart de Saedeleer, depuis Bomerée.

Si l'équation est simple du côté des voitures de production (Eric Schwilden, le dernier à pouvoir inverser la tendance, doit remporter les deux dernières épreuves - Houyet et Sainte-Cécile - et, surtout, marquer le maximum de points, soit 2 x 40 points, tout en espérant que Christophe Le Nouvel, largement en tête et d'ailleurs pas engagé dans la manche nationale à ce jour, n'améliore plus son total provisoire...), il en va tout autrement du côté des véhicules de compétition.

Où le leader actuel, l'Allemand Robert Meiers, conserve la position la plus favorable en dépit de sa contre-performance de Bomerée (qu'il pourra décompter). En effet, de belles places d'honneur (dans les 4, voire 5 premiers) devraient logiquement être suffisantes pour garder l'avantage et résister jusqu'au bout au retour de Bruno Cazzoli qui combine plusieurs difficultés : comme Schwilden, il est « condamné » à gagner les deux dernières épreuves et à marquer le maximum de points (80). Mais, même avec cela, il ne pourra pas faire valoir les 7 résultats autorisés mais seulement 6 (voire 5 et demi), pour avoir manqué 3 épreuves durant la saison et n'avoir pris les points que d'une seule montée à Bomerée...

Et si ce duo échappe à la menace du Français Samy Guth, qui fait l'impasse sur Houyet alors qu'il se trouve dans une situation plus avantageuse que celle de Cazzoli en termes de points, le moindre faux-pas des deux (Meiers et Cazzoli) pourra peut-être encore sourire à Jacques Marchal et, dans une moindre mesure, au Français Daniel Allais, les deux seuls autres pilotes encore en lice mathématiquement pour le titre.

Bien sûr, étant entendu que les calculs et décomptes théoriques les plus aboutis ne remplaceront jamais la (parfois dure) réalité des résultats, on est déjà impatient de connaître le verdict des chronos ce dimanche soir !

Sans présumer d'éventuels engagements de dernière minute, quelque 23 pilotes (inter)nationaux (plus une septantaine dans l'annexe régionale) sont attendus dont, notamment et outre les précités, les Français Jacky Gourdet, Arnaud Leclerc, Philippe Fusillier et Romain Fontenelle, le Luxembourgeois Claude Soisson, l'Anglais Chris Berrisford et l'Anglo-Suisse Ian-Philip Gibson sans oublier nos représentants Eric Bettel, Nicolas Lavallo ou Fabrizio Casciaro qui tentera de rééditer ses bonnes performances de Bomerée avec une Lotus Elise S2 en principe vendue.

Essais dimanche dès 8h00 et montées officielles à partir de 14h00.

Au championnat de Belgique (9 épreuves, 7 meilleurs résultats retenus)

Catégorie 1 : 1. Ch. Le Nouvel 240 pts (7 résultats) ; 2. E. Schwilden 164 (5R) ; 3. J. Swinkels 127 (5R) ; 4. St. Emond 120 (3R) ; 5. M. Bach 104 (4R)...

Catégorie 2 : 1. R. Meiers 183 pts (6R) ; 2. S. Guth 151 (4R) ; 3. J. Marchal 141 (5R) ; 4. B. Cazzoli 135 (4R) ; 5. J. Christien 116 (6R) ; 6. D. Allais 112 (4R)...

Catégorie 3 : 1. B. De Saedeleer 205 pts (6R) champion ; 2. H. De Peuter 114 (3R) ; I-Ph. Gibson 90 (3R) ; 4. P. Callens 74 (2R) ; 5. H. Van Delden 40 (1R).

Informations complémentaires www.racb.com - www.coursedecote.be www.ecurie-bayard.be
