



Communiqué de presse – Course de côte de Houyet – 13 septembre 2026

## **La pluie a fait son retour en course de côte !**

*L'avant-dernière épreuve du championnat de Belgique des courses de côte, disputée ce dimanche à Houyet, a dû composer avec les averses de pluie, une première cette saison. Quelques-uns ont renoncé, d'autres ont essayé et certains ont pu tirer leur épingle du jeu... Le Français Daniel Allais a signé une brillante victoire tandis que Christophe Le Nouvel s'est assuré du titre en catégorie 1 des véhicules de production.*

Destination touristique par excellence, Houyet avait un peu perdu de son charme en ce dimanche 13 septembre, aussi gris que pluvieux. Pas de quoi toutefois réellement nuire au succès de la classique namuroise, tant sportif que populaire puisqu'elle a pu compter sur près d'une centaine de concurrents (30 nationaux et 66 dans l'annexe régionale) au départ et de nombreux spectateurs venus apprécier leurs prestations.

Les pilotes ont donc dû composer avec les averses l'après-midi, une première cette saison en course de côte, mais déjà avec un tracé piégeux lors des essais matinaux. Ainsi, trois des principaux animateurs de la catégorie 2 des véhicules de compétition, le Français Daniel Allais, l'Allemand Robert Meiers et l'ex-champion de Belgique Jacques Marchal, effectuaient un tête à queue au même endroit lors du deuxième essai tandis qu'un quatrième, le Français Jacky Gourdet, autre ex-champion de Belgique, décidait d'en rester là avant la première montée officielle. Pendant ce temps-là, Bruno Cazzoli, le champion de Belgique en titre, était seul au monde, plus de 5 secondes plus rapide que les précédents à chacune des trois montées d'essai... Hélas, à son tour, le très sympathique pilote « carolo » effectuait... deux têtes à queue consécutifs au même endroit lors des deux premières montées officielles et pliait bagages dans la foulée, perdant définitivement toute (minime) chance de reconduire son titre mais ouvrant par contre les débats pour la victoire...

### **Meiers en route vers le titre en catégorie 2**

A ce point qu'après deux montées, le trio précité se tenait en... 20/100<sup>es</sup> de seconde, emmené par la Dallara F3 « libre » de Marchal qui n'améliorait pas au dernier passage, au contraire de ses deux adversaires, également mieux armés, voire chaussés, que lui. **« Ayant conservé les réglages de Bomerée, j'étais trop souple en première montée tandis que j'ai connu des soucis électriques dans la deuxième »,** commentait Daniel Allais au retour d'une ultime ascension menée tambour battant. **« Je me suis dit qu'il fallait y aller pour la dernière. Et comme j'ai pris un très bon départ, j'y suis allé à fond, négociant parfaitement la cuvette, le passage critique du tracé. C'est là que je pouvais faire la différence »,** poursuivait le fringant septuagénaire de Charleville-Mézières (1<sup>er</sup> E2SS17), visiblement (très) satisfait de sa performance. De son côté, Robert Meiers (1<sup>er</sup> E2SS18), retardé par des soucis électriques en première montée mais finalement 2<sup>e</sup> à un peu moins de deux secondes, a effectué un (très) grand pas vers le titre puisque seul Marchal, qui lui a repris quelques points ce dimanche (pour rappel, la victoire se joue sur le meilleur temps, le championnat sur l'addition des deux meilleures montées), est encore capable, mathématiquement, de l'en empêcher.

Au pied du podium de cette catégorie 2, c'est l'enfant du village, Dimitri Perpète, qui a pris la mesure de tous les autres concurrents pour sa course annuelle au volant d'un proto Norma M20B qui ne s'improvise pourtant pas, surtout sur le mouillé (1<sup>er</sup> CM13). Sûr que, de là-haut, son pote Gillou, tout récemment disparu, a apprécié !

Citons également les autres victoires de classe du Français Arnaud Leclerc en E2SC19 : **« Vu les circonstances dans lesquelles j'ai roulé, en slicks toute la journée vu que j'avais oublié ma clé de roue (spécifique), je suis plutôt content du résultat »** et de Jordy Christien en E2SS16 ainsi que l'abandon matinal de son collègue Roel Baeyens.

## Un deuxième titre national pour Le Nouvel

Les débats n'ont pas été moins passionnants dans la catégorie 1 des véhicules de production même si un brillant Eric Schwilden (1<sup>er</sup> PF4) a été en tête toute la journée, hormis l'essai initial. C'est que le leader du championnat, Christophe Le Nouvel, veillait au grain et est resté constamment dans son proche sillage : **« Le but, aujourd'hui, était avant tout d'assurer un bon résultat pour le championnat. Mais, de toute façon, Eric est toujours un sacré client et, particulièrement ici à Houyet. Je n'avais pas non plus envie de faire une bêtise car, aujourd'hui, on a quand même roulé toute la journée sur des oeufs... »**, commentait le pilote de la Citroën AX GTI, désormais assuré d'un deuxième titre de champion de Belgique catégorie 1 (et de nombreux autres de classe) après celui décroché en 2010, voici déjà 16 ans !

Complétant le podium de belle manière, Eric Bettel emmène un peloton où le Français Romain Fontenelle (4<sup>e</sup> et 1<sup>er</sup> PF5a), Johnny Swinkels (5<sup>e</sup> et 1<sup>er</sup> PF3), Chris Berrisford (7<sup>e</sup> et 1<sup>er</sup> PF2) qui a bien négocié la journée malgré un **« I hate the rain ! »** étonnant pour un citoyen britannique et Eric Van Leent (12<sup>e</sup> et 1<sup>er</sup> PF5c) se sont mis en évidence. Par contre, des soucis mécaniques ont contraint Benjamin Defesche et Augustin Warscotte à l'abandon tandis qu'Eddy Harlaux a préféré ne pas risquer sa belle Simca Rallye 2 silhouette. Signalons également le forfait de Fabrizio Casciaro qui a définitivement vendu sa Lotus Elise quelques jours avant l'épreuve.

Enfin, si l'Anglo-Suisse Ian-Philip Gibson, à bientôt 79 ans, n'a pris aucun risque au volant de sa vénérable Lotus 51A de Formule Ford dans la catégorie 3 des véhicules historiques, ses deux adversaires habituels n'ont pas ménagé leur peine. Et face à la régularité exemplaire de Homère de Peuter sur son Fisher Fury, le nouveau champion de Belgique Bart de Saedeleer a opposé avec succès une Citroën AX optimisée par Christophe Le Nouvel : **« C'est ma première victoire à Houyet avec l'AX. J'avais déjà gagné avec la Fiat 500 mais seul dans ma classe... »**

La dernière épreuve de la saison aura lieu ce prochain dimanche 20 septembre à Herbeumont-Sainte-Cécile.

### Principaux résultats

Catégorie 1 (production) : 1. E. Schwilden (Peugeot 205 GTI-1er PF4) 1.21.69 ; 2. Ch. Le Nouvel (Citroën AX GTI-PF4) 1.22.41 ; 3. E. Bettel (Peugeot 205 GTI-PF4) 1.24.33 ; 4. R. Fontenelle (Fra/Peugeot 205 Rallye-1er PF5a) 1.25.77 ; 5. J. Swinkels (Porsche 996-1er PF3) 1.26.73... 7. Ch. Berrisford (GB/Subaru Impreza-1er PF2) 1.33.10 ; 12. E. Van Leent (VW Golf 3-1er PF5c) 1.41.13. (12 classés)

Catégorie 2 (compétition) : 1. D. Allais (Fra/Tatuus Master-1er E2SS17) 1.15.45 ; 2. R. Meiers (All/Dallara World Series 3.0-1er E2SS18) 1.17.30 ; 3. J. Marchal (Dallara F308-11-E2SS17) 1.19.39 ; 4. D. Perpète (Norma M20B-1er CM13) 1.22.12 ; 5. A. Leclerc (Fra/Radical SR3-1er E2SC19) 1.26.73 ; 6. J. Christien (Speads RM06-1er E2SS16) 1.29.24... (9 classés)

Catégorie 3 (historique) : 1. B. De Saedeleer (Citroën AX-1er H23) 1.36.20 ; 2. H. De Peuter (Fisher Fury-H23) 1.39.13 ; 3. I-Ph. Gibson (CH/Lotus 51A FF-H23) 2.15.51. (3 classés)

### Au championnat de Belgique (après 8<sup>e</sup> manche à Houyet. 9 épreuves. 7 meilleurs résultats)

Catégorie 1 : 1. Ch. Le Nouvel 246 pts (7 résultats) CHAMPION ; 2. E. Schwilden 204 (6R) ; 3. J. Swinkels 149 (6R) ; 4. E. Bettel 127 (5R) ; 5. R. Fontenelle 123 (6R)...

Catégorie 2 : 1. R. Meiers 217 pts (7R) ; 2. J. Marchal 178 (6R) ; 3. D. Allais 152 (5R) ; 4. S. Guth 151 (4R) ; 5. J. Christien 136 (7R)...

Catégorie 3 : 1. B. De Saedeleer 245 pts (7R) ; 2. H. De Peuter 151 (4R) ; 3. I-Ph. Gibson 120 (4R)...