



Communiqué de presse – Manche 4 / Course de côte de la Principauté de Chimay – 24 mai 2026

Une 40^e édition anniversaire pour la course de côte de la Principauté de Chimay !

C'est durant ce week-end de Pentecôte qu'aura lieu la quarantième course de côte de Chimay, quatrième manche du championnat de Belgique de la spécialité. Une édition remarquable puisqu'elle aura le privilège d'inaugurer les nouvelles infrastructures du circuit de Chimay qui fête, lui, son centième anniversaire !

Cela fait un siècle que le circuit de Chimay fait partie du patrimoine sportif national, tant sur deux que sur quatre roues, le premier « Grand Prix des Frontières », épreuve initiale, organisé par l'Auto Moto Club Beaumont-Chimay, ayant en effet accueilli motos et voitures lors du week-end de... Pentecôte 1926. Cent ans plus tard, l'asbl Circuit de Chimay et le Royal Motor Club Eau Blanche Eau Noire perpétuent la tradition au travers du « Grand Trophy des Frontières » organisé tout ce prochain week-end et dont le point d'orgue sportif sera la quarantième édition de la course de côte (aussi appelée « sprint » vu le faible dénivelé) de la Principauté de Chimay, disputée ce dimanche 24 mai.

Ce, d'autant plus qu'ils seront une demi-douzaine à aligner un matériel de premier plan, susceptible de permettre à chacun, sur papier, de s'imposer (au scratch et dans la catégorie 2 des voitures de compétition) ! Honneur au dernier... triple vainqueur en date, Bruno Cazzoli qui, bien que favori, n'ira sans doute pas chercher le dernier carat au volant de son proto Nova NP01 turbo. L'occasion, peut-être, pour le Luxembourgeois Canio Marchione de s'illustrer au volant de son proto Revolt 3PO turbo... Mais ce sera aussi la rentrée (habituelle) de Jean Schmits, champion de Belgique à 13 reprises (!) avec une Ralt F3000 qui accuse le poids des ans mais dont on ne se lasse pas ! Pointons aussi le retour de deux pilotes français de premier plan avec Jacky Gourdet, double champion de Belgique, au volant de son proto Norma M20F BMW et Anthony Loeuilleux, quatre fois vainqueur de la Coupe de Belgique (en vigueur avant 2018 et réservée aux pilotes étrangers) en catégorie 2 et qui alignera sa redoutable Tatuus Formula Master tandis que Damien Randolet, qui peaufine toujours les réglages de sa nouvelle monoplace, pourrait, lui aussi, trouver ici un tracé à la mesure de la mécanique de sa Tatuus F3000. Enfin, n'oublions pas que Jacques Marchal, récent deuxième au Ry des Glands, est tout à fait capable d'immiscer le museau de sa Dallara F308-11, une F3 mécaniquement débridée, entre certains des précédents ! A noter qu'une seconde Formula Master sera aux mains de Nicolas Allais. Ce sera la première fois, dans le cadre d'une épreuve belge tout au moins, que l'habituel mécano de son père Daniel prendra le volant de la « bête » !

Du côté de la catégorie 1 (véhicules de production), inhabituellement moins « populeuse » que la catégorie 2 suite à la concurrence de date avec une épreuve étrangère, les favoris se nomment Martin Bach (dont ce sera la rentrée avec sa Porsche 997 GT3 Cup PF3), Johny Swinkels (Porsche 911-996 PF3), Fabrizio Casciaro (Lotus Elise turbo PF2) et Christophe Le Nouvel (Citroën AX GTI PF4) mais le Français Cédric Guerlot (Nissan 370 Z PF4), le Luxembourgeois Manu Seguin (BMW Compact PF3) et Benjamin Defesche (VW Scirocco PF4) pourraient surprendre !

Enfin, la catégorie 3 (véhicules historiques) verra Pascal Callens (Peugeot 205 rallye) rejoindre le trio habituel formé de Bart De Saedeleer (Citroën AX), Homère De Peuter (Fisher Fury) et l'Anglo-Suisse Ian-Philip Gibson (Lotus 51A FF1600).

Les essais débuteront dimanche à 8h30, les montées officielles étant prévues dès 13h00.

Informations complémentaires

www.racb.com

www.coursedecote.be

www.royalmceben.com