



Communiqué de presse – Course de côte de Herbeumont Sainte-Cécile – 19 et 20 septembre 2026

Presqu'une finale européenne à Sainte-Cécile !

La 9^e et dernière épreuve du championnat de Belgique des courses de côte aura lieu ce dimanche 20 septembre à Sainte-Cécile (Florenville). Constituant également la finale du championnat du Grand-Duché de Luxembourg, elle accueillera un plateau rarement vu dans notre pays ces dernières années. A ne rater sous aucun prétexte...

Les courses de côte situées aux confins de la Belgique et de la France font partie de l'histoire de la discipline. Ainsi en était-il naguère de, notamment, Grand-Pont, Felenne, Grandcourt, Vencimont, Alle et Vresse toutes (provisoirement ?) disparues. Mais La Cambuse, Chimay et, ce prochain week-end, Herbeumont Sainte-Cécile perpétuent fièrement la tradition.

Une autre – certes plus relative - proximité géographique de cette dernière étape de la saison, avec le Grand-Duché de Luxembourg, lui vaudra d'accueillir, ce week-end, un plateau de grande qualité, rarement vu ces dernières années dans nos contrées et fort d'une cinquantaine de concurrents. Sachons profiter de cette double finale des championnats belge et luxembourgeois avant six bons mois de disette !

D'autant que la catégorie 2 des voitures de compétition, regroupant donc monoplaces et protos, aura vraiment des allures d'épreuve européenne, permettant aux animateurs réguliers de notre championnat de se jauger face à une belle concurrence internationale. Ainsi, l'Allemand Robert Meiers, Jacques Marchal, les Français Daniel Allais et Samy Guth ou notre champion en titre Bruno Cazzoli, qui convolera en justes noces quelques jours plus tard, auront-ils fort à faire face au Slovène Patrick Zajelsnik (lauréat à Lorentzweiler) - dont ce sera, sauf erreur, la première apparition sur le sol belge - à l'Allemand Benjamin Noll (vainqueur à La Roche) et aux Luxembourgeois Tommy Rollinger, Canio Marchione et Dany Demuth, soit les cinq premiers du ranking grand-ducal, sans oublier notre compatriote Corentin Starck, recordman de l'épreuve (1.02.81 en 2022, qu'en sera-t-il ce dimanche sur le revêtement tout neuf des 3400 mètres du tracé ?), dernier vainqueur en date et grand animateur des épreuves européennes et françaises depuis plusieurs saisons, pour la victoire au scratch.

Toutefois, si ceux-là disposent tous d'un matériel de premier ordre (Nova proto NP01 pour la majorité, Osella PA2000 pour Marchione et Osella FA30 pour Noll), n'étant pas inscrits au championnat de Belgique, ils seront transparents dans l'attribution des points et ne viendront pas « fausser » la course au titre.

Laquelle, sauf retournement de situation tout à fait extraordinaire, devrait revenir au toujours jovial Robert Meiers qui trouverait là une juste récompense de son assiduité à nos épreuves. Sauf accident, l'ex-champion de Belgique Jacques Marchal devrait, pour sa part, terminer en vice-champion, de quoi peut-être le motiver à poursuivre une saison de plus...

La troisième marche du podium sera l'enjeu, elle, d'un duel entre Français, Samy Guth ayant l'avantage du matériel (Nova NP01 V8), Daniel Allais (Tatuus Master) celui de ne jamais abdiquer, voyez encore dimanche passé à Houyet...

On retrouvera aussi au départ d'autres Belges qui ont plutôt l'habitude de s'aligner à l'étranger comme Antonin Saintmard, Anthony Darand mais aussi Vincent Caro, l'un de nos représentants à la FIA, à qui l'on devait les regrettés « Hill Climb Masters ».

Le plateau de la catégorie 1 des voitures de production ne sera pas en reste avec, comme à La Roche plus tôt dans la saison, 5 voitures de la classe PF2, emmenées par l'Audi R8 du favori Stéphane Emond, bien placé dans les deux championnats mais qui, faute de participations suffisantes (un choix assumé), risque bien de ne rien récolter du tout. Et si les Luxembourgeois Charles Valentiny et Nico Schilling (deux Subaru Sti) seront sans doute plus dangereux que le Français roulant sous licence autrichienne Roland Braquet (Ferrari 458 Challenge), tout ce petit

monde devra se méfier du... nouveau champion de Belgique Christophe Le Nouvel, qui alignera sa dernière acquisition, la Lotus Elise ex-Casciaro que ce dernier avait imposée à Bomerée il y a peu. Même s'il s'agira d'une prise en mains, l'homme connaît bien ce modèle !

Les outsiders seront nombreux, emmenés par Eric Schwilden, Eric Bettel et Sébastien Starck (deux 205 GTI et une Honda Type R, toutes en PF4). Attention aussi au Luxembourgeois Steven Jung et à Eric Lejeune qui aligneront deux Seat Leon Cupra TCR (PF3), aux Français Romain Fontenelle et Jérôme Ledoux (deux 205 PF5a) ou encore aux Luxembourgeois Claude Soisson (Escort MK1 PF5a) et Jenny Schrantz (une cavalière qui dompte une belle Peugeot RCZ PF4) sans oublier le Suisse Sébastien Joray (BMW M3 PF3). On peut regretter, par contre, l'absence de notre compatriote Andy Heindrichs, leader provisoire du championnat luxembourgeois en catégorie 1, pour raison professionnelle, ce qui va peut-être lui coûter le titre.

Enfin, la catégorie 3 des véhicules historiques se jouera au moins à quatre puisqu'aux trois concurrents de Houyet, le désormais double champion Bart de Saedeleer (Citroën AX), l'Anglo-Suisse Ian-Philip Gibson et sa rare Lotus 51A de 1968 et Homère de Peuter (Fisher Fury), viendra s'ajouter l'autre Citroën AX de Thierry Le Nouvel, le paternel de Christophe.

Les essais débuteront dès 8h00, les montées officielles à partir de 13h00.

Informations complémentaires www.racb.com - www.coursedecote.be
