



Communiqué de presse – Course de côte de La Cambuse – 19 juillet 2026

La cadette du championnat de Belgique !

Trois semaines après La Roche-en-Ardenne, les pilotes de course de côte font escale, ce week-end, du côté de Virton, pour l'exacte manche de mi-saison. A l'occasion de la course de côte de La Cambuse qui est aussi la dernière en date reprise au championnat de Belgique de la spécialité. Qui succédera à Corentin Starck (Cat.2), Loïc Cordier (Cat.1) et Homère de Peuter (Cat.3) ? Les débats sont ouverts...

Bâtie sur les souvenirs d'un slalom en côte vieux d'une quarantaine d'années, la course de côte de La Cambuse, apparue en 2021, a fait son entrée au championnat de Belgique dès 2022. Si l'épreuve n'a pas été organisée l'année suivante, elle a fait son retour dès 2024 par la grâce du Gaume Racing Club, désireux de trouver une alternative au (proche) tracé de Grandcourt dont le revêtement était trop dégradé.

Située dans l'entité de Virton, à Saint-Mard exactement, l'épreuve, qui emprunte la bien nommée « rue de France » (puisque la frontière se situe peu après l'arrivée) sur quelque 2400 mètres, est réputée pour son profil rapide et ses deux chicanes, imposées pour des questions de sécurité. Période estivale (et vacances) faisant, le plateau n'est pas le plus fourni qui soit. Mais si quelques favoris sont absents, la qualité est, heureusement, de mise. Deux éléments qui vont ouvrir les débats, ce dont personne ne se plaindra !

Ainsi, la catégorie 2 des véhicules de compétition va opposer pour la victoire quatre concurrents disposant de montures bien différentes : une monstrueuse Dallara World Series 3 litres (classe E2SS18 ; la plus performante sur papier) pour le sympathique Allemand Robert Meiers ; une Dallara 308-11 2 litres (E2SS17, une F3 débridée) pour l'ex-champion de Belgique Jacques Marchal... actuel leader de la compétition ; un proto Ligier JS49 2 litres (E2SC20) pour le prometteur Fabian Simon, trop peu vu cette saison et un Tracking RC02... équipé d'un moteur de moto 1000cc (CM13) pour le local Anthony Darand peut-être davantage connu dans le championnat de France de la Montagne qu'il dispute depuis plusieurs saisons.

Du côté des voitures de tourisme (catégorie 2), le lauréat de l'édition 2024, Johny Swinkels devrait à nouveau pouvoir profiter de la cavalerie de sa Porsche 996 (classe PF3) mais il trouvera sur sa route quelques pilotes redoutables emmenés par Christophe Le Nouvel (Citroën AX GTI, PF4), Eric Bettel (Peugeot 205 Maxi, PF4) le Luxembourgeois Manu Seguin (BMW Compact Evo à mécanique M3, PF3) voire le très British Chris Berrisford qui trouvera ici un terrain à la mesure de sa Subaru Impreza (PF2) aussi discrète que vitaminée...

Enfin, la catégorie 3 historique donnera lieu à un duel très britannique lui aussi puisque l'anglo-suisse Ian Philip Gibson au volant d'une authentique Lotus 51A Formule Ford de 1968 (classe H23) sera opposé au multiple champion de Belgique Homère de Peuter dont le superbe Fisher Fury (H23) est un kitcar fabriqué au Royaume-Uni !

Les essais débiteront ce dimanche 19 juillet à 8h00, les montées officielles étant programmées à partir de 13h15.

Informations complémentaires
www.racb.com - www.coursedecote.be