



Communiqué de presse – Course de côte de La Cambuse – 19 juillet 2026

Premier succès belge pour l'Allemand Meiers Emond (cat.1) et De Saedeleer (cat.3) engrangent

C'est en Gaume, dans l'entité de Virton, que le championnat de Belgique des courses de côte a fait escale ce week-end. Quelque 30 concurrents ont disputé l'épreuve de La Cambuse, à Saint-Mard. Une cinquième manche qui a vu le premier succès du sympathique pilote allemand Robert Meiers tandis que Stéphane Emond et Bart de Saedeleer se sont imposés dans les autres catégories.

Les épreuves excentrées pâtissent souvent d'un déficit de participants, lié aux kilomètres à parcourir... Il semble pourtant bien que le Gaume Racing Club soit occupé à renverser la vapeur : Virton ne sera jamais « juste à côté » de Liège, Namur ou Charleroi mais, en 4 éditions nationales seulement (dont la première organisée en 2022 par le Robel Car Trophy avant un bref arrêt en 2023), l'équipe d'Arnaud Moreaux a permis aux chiffres de suivre une vraie courbe ascendante : +70% de participants nationaux tandis que l'épreuve annexe a elle aussi suivi la même voie, à hauteur de +55% ! Bref, le plateau de cette année s'inscrivait parfaitement dans la moyenne générale avec une trentaine de pilotes (inter)nationaux engagés... en dépit de l'absence de quelques pointures et des forfaits d'Antonin Saintmard (qui roulait à Dunières, en France) et de Jacques Marchal (un lumbago l'a empêché de défendre son leadership au championnat). Cerise sur le gâteau, la pluie de l'an passé était aux abonnés absents tandis que la météo, ensoleillée, était nettement plus agréable et supportable que ces dernières semaines.

Accueillant les concurrents visant le classement général, la catégorie 2 des véhicules de compétition a été dominée par Robert Meiers qui, avec son impressionnante Dallara World Series, disposait du meilleur matériel. Carton plein pour le sympathique et volubile Allemand de 61 ans : meilleur temps des essais, meilleur temps en course plus une seconde manche dans son escarcelle pour marquer le total possible de 40 points au championnat et passer en tête de celui-ci. Une première victoire en Belgique dignement récompensée !

La « bagarre » a, elle, bien eu lieu pour le gain du premier accessit, entre deux locaux, d'ailleurs sociétaires du club organisateur. Et si Anthony Darand (Tracking RC02, 1^{er} CM13) avait l'avantage après la deuxième manche, Fabian Simon (Ligier JS 49, 1^{er} E2SC20) a repris le dessus après avoir signé le meilleur temps de la dernière montée alors que son adversaire rencontrait, pour sa part, un souci technique.

Très belle prestation également du jeune flamand Jordy Christien qui a hissé de manière très volontaire sa jolie monoplace Speads RM06 au 4^e rang de la catégorie 2 et à la victoire en E2SS16 tandis que Christian Dubois, 5^e, débarrassé des soucis mécaniques de La Roche, a empoché la classe E2SS17, Roel Baeyens fermant la marche à bord de son très propre PRM Funboost.

Faisant partie des engagés de dernière minute, Stéphane Emond n'a pas regretté le déplacement, se battant certes contre lui-même dans la catégorie 1 des voitures de production mais hissant sa rutilante Audi R8 GT3 (1^{er} PF2) au pied du podium absolu, donc au 4^e rang toutes catégories confondues !

Même si elle n'en manque pas, la Citroën AX GTI de Christophe Le Nouvel (1^{er} PF4) n'avait pas le niveau de performance suffisant que pour contrecarrer l'Audi mais, en 6^e place absolue, elle a tenu en respect toutes les autres berlines, emmenées par l'excellent Sébastien Starck (Honda Type-R, PF4) qui a dû se méfier jusqu'au bout du redoutable Eric Bettel (Peugeot 205 GTI, PF4), très en forme ce dimanche et qui n'a concédé que 2/10^{es} de seconde alors qu'il découvrait le tracé de l'épreuve mais aussi de Johnny Swinkels (Porsche 911-996, PF3) resté à l'affût jusqu'au bout.

Le gentleman driver Chris Berrisford avait à nouveau traversé la Manche, poursuivant sa découverte des épreuves du championnat de Belgique. Au volant d'une Subaru Sti aussi discrète que vitaminée, il a terminé dans le sillage du Français Romain Fontenelle (Peugeot 205 GTI, 1^{er}

PF5a) tandis que Jean-François Lepot (Peugeot 205 rallye 1300) empochait la classe PF5b tout en terminant à quelques centièmes seulement des plus grosses cylindrées des Luxembourgeois Claude Soisson (Escort RS2000 Cosworth) et Manu Seguin (BMW Compact M3 3.2). Enfin, Fabrice Darand (Peugeot 208 R2) a résisté jusqu'au bout aux Saxo des Luxembourgeois Niklas Hefner et Chris Koenig pour cueillir la victoire en classe PF5c. Citons encore la regrettable sortie de route, sans gravité, du Français Cédric Guerlot (Nissan 370Z, PF4) suite à un souci mécanique.

Un mot pour terminer de la catégorie historique où Bart de Saedeleer (Citroën AX) a signé un nouveau succès, de justesse, face à Homère de Peuter (Fisher Fury) peut-être un peu refroidi par une figure matinale et l'Anglo-Suisse Ian-Philip Gibson (Lotus 51A FF).

La sixième manche du championnat de Belgique aura lieu les 7, 8 et 9 août prochains à Osnabrück (Allemagne).

Les principaux résultats de la course de côte de La Cambuse

Catégorie 1 production : 1. St. Emond (Audi R8-1^{er} PF2) 1.07.62 ; 2. Ch. Le Nouvel (Citroën AX GTI-1^{er} PF4) 1.12.74 ; 3. S. Starck (Honda Civic Type R-PF4) 1.14.04 ; 4. E. Bettel (Peugeot 205 Maxi-PF4) 1.14.28 ; 5. J. Swinkels (Porsche 911-996-1^{er} PF3) 1.14.89... (19 classés)

Catégorie 2 compétition : 1. R. Meiers (All/Dallara World Series-1^{er} E2SS18) 1.03.84 ; 2. F. Simon (Ligier JS49-1^{er} E2SC20) 1.04.83 ; 3. A. Darand (Tracking RC02-1^{er} CM13) 1.05.16 ; 4. J. Christien (Speads RM06-1^{er} E2SS16) 1.10.14 ; 5. Ch. Dubois (Tatuus FR2000-1^{er} E2SS17) 1.18.76... (6 classés)

Catégorie 3 historique : 1. B. De Saedeleer (Citroën AX-1^{er} H23) 1.29.08 ; 2. H. De Peuter (Fisher Fury-H23) 1.29.77 ; 3. I-Ph. Gibson (CH/Lotus 51A FF-H23) 1.47.18. (3 classés)

Informations complémentaires www.racb.com - www.coursedecote.be
