



Communiqué de presse – Course de côte du M de Bomerée – 22 et 23 août 2026

Que de rebondissements à Bomerée !

La 66^e édition de la course de côte du M de Bomerée, 7^e manche du championnat de Belgique, s'est disputée ce dimanche 23 août devant un large public, attiré par un plateau de qualité et qui en a eu pour son argent, jusqu'à un final aussi stressant qu'inattendu...

Chaque année, la course de côte de Bomerée connaît un vrai succès populaire, notamment dû à sa localisation très proche de Charleroi. Un constat encore renforcé cette année par le plateau réuni, fort de plus de 140 véhicules au cumul de la 7^e manche du championnat de Belgique et de l'annexe régionale. Les deux pans principaux d'une épreuve automobile que le Bomerée Motor Club a plutôt bien gérée : **« Globalement, cela s'est bien passé »**, entamait Céline Bon, la présidente. **« Même si je suis un peu déçue. Pas mal de péripéties ont retardé le déroulement, dont plusieurs sorties (ndlr, sans conséquences) mais aussi un public parfois indiscipliné qui a nécessité l'intervention de la police. Sans cette accumulation, on aurait pu faire les 3 montées officielles prévues. Mais bon, à l'inverse, nous avons reçu de nombreuses félicitations parce que notre événement était bien sécurisé. Cela aussi, c'est important ! Je voudrais aussi remercier la commune de Montigny-le-Tilleul qui nous a apporté une aide très précieuse. Nous allons aussi réfléchir avec elle à la possibilité d'organiser à nouveau sur deux jours parce que, cette année, nous avons dû refuser pas moins de 50 pilotes ! »**

Sportivement, on ne s'est pas embêté une seule seconde même si la hiérarchie globale fut établie dès les premiers essais ! C'est qu'entre les premiers mètres et les dernières secondes d'une épreuve, il peut s'en passer des choses... Et on a été servi - surtout pour la victoire au scratch - puisque plusieurs favoris ont connu des problèmes : sans même parler du forfait du Luxembourgeois Canio Marchione, Damien Randolet renonçait dès les essais (soucis électriques et/ou d'alimentation sur sa Tatuus F3000) puis l'Allemand Robert Meiers, leader du championnat (en catégorie 2 des voitures de compétition), partait à la faute lors de la première montée officielle. Abîmant l'arrière de sa Dallara World Series, il ne pouvait ensuite que limiter les dégâts (6^e et 1^{er} E2SS18). Jean Schmits abandonnait au second assaut (soucis de transmission sur la Ralt F3000) mais sauvait néanmoins sa 3^e place (1^{er} D15) tandis que Bruno Cazzoli, auteur en première montée d'un excellent 53.93 à 1/10^e de seconde du record qu'il codétient depuis l'an passé avec Jelle de Coninck (53.83), restait scotché sur la ligne de départ en toute fin de journée, dans l'impossibilité de redémarrer son proto Nova turbo après l'arrêt de course consécutif aux problèmes de Schmits. Si Bruno remportait néanmoins « son » épreuve (classement selon le meilleur chrono) et la classe E2SC21, c'est le Français Samy Guth, excellent 2^e avec son Nova V8, qui effectuait la bonne opération au championnat (points attribués sur deux montées) tandis que les deux aînés de la bande, le Français Daniel Allais (1^{er} E2SS17) et l'ex-champion de Belgique Jacques Marchal terminaient aux 4^e et 5^e rangs, conformément à ce que permet leur matériel. Les autres classes ont été remportées par Jordy Christien (1^{er} E2SS16) de plus en plus entreprenant avec sa petite Speads RM06 et son pote Roel Baeyens (1^{er} CM13).

La catégorie 1 (voitures de tourisme) a permis, elle, à Fabrizio Casciaro d'effectuer des adieux en beauté avec sa très belle Lotus Elise MK2 en s'imposant devant son... acquéreur, Christophe Le Nouvel (1^{er} en PF4) : **« C'est la preuve que la voiture va. Et va bien ! Le chrono est bon, même par rapport aux 4x4 »**, souriait le vainqueur (également 1^{er} en PF2). **« Je n'ai pas eu trop de chance à son volant mais le matériel n'est donc pas en cause. Ce sont les gens à qui j'en avais confié la mise au point... »**, précisait encore celui qui va relever un nouveau défi à bord de la Radical SR8 ex-De Kerchove.

Le podium était complété par Eric Schwilden dont la Peugeot 205 a résisté jusqu'au bout à la

Porsche 997 GT3 (et non la Seat Ibiza kit car annoncée suite, vraisemblablement, à une erreur d'encodage) d'un Martin Bach bien en forme puisqu'il a nettement laissé derrière lui, en PF3, la Seat Leon TCR du Luxembourgeois Steve Jung et l'autre Porsche 996 de Johny Swinkels. Le Français Romain Fontenelle a remporté une belle et nette victoire en PF5a, imité par Eric Van Leent en PF5c. On notera encore les pirouettes matinales qui ont un peu défranchi Eric Bettel, 7^e, d'habitude dans le sillage de Schwilden ; les bonnes prestations des originales BMW 323i de l'ex-local Nicolas Lavalie désormais émigré à Beauraing, et Opel Commodore de Dany Cartiaux et les tout débuts du jeune Augustin Warscotte, 25 ans, au volant d'une splendide VW Golf GTI 16V série 1 montée de ses mains en deux ans !

Un mot pour terminer de la catégorie 3 (véhicules historiques) remportée de peu par Homère de Peuter et son Fisher Fury face à la Citroën AX du Liégeois Dylan Linet alors que Bart de Saedeleer a connu une journée difficile mais a bien fait de persévérer : **« J'ai abandonné en première montée suite au bris d'un cardan. J'ai pu réparer mais l'autre cardan a failli me lâcher ensuite. Le chrono n'est pas bon du tout mais je suis classé et, normalement, cela m'assure d'un nouveau titre cette année »**

Au championnat de Belgique, le pilote néerlandophone est effectivement assuré du titre en catégorie 3 historique et dans la classe unique H23, tout comme, dans les autres classes, Christophe Le Nouvel (PF4), Roel Baeyens (CM13), Eric Van Leent (PF5c), Jean Schmits (D15), Jordy Christien (E2SS16), Robert Meiers (E2SS18) et Arnaud Leclerc (E2SC19).

La huitième et avant-dernière manche du championnat de Belgique aura lieu à Houyet le 13 septembre.

Les classements

Catégorie 1 : 1. F. Casciaro (Lotus Elise-1^{er} PF2) 1.03.70 ; 2. Ch. Le Nouvel (Citroën AX GTI-1^{er} PF4) 1.05.55 ; 3. E. Schwilden (Peugeot 205-PF4) 1.06.92 ; 4. M. Bach (Porsche 997GT3-1^{er} PF3) 1.07.28 ; 5. St. Jung (Lux/Seat Leon TCR-PF3) 1.07.82... 9. R. Fontenelle (F/Peugeot 205-1^{er} PF5a) 1.09.75 ; 17. E. Van Leent (VW Golf III GTI-1^{er} PF5c) 1.20.16... (19 classés)

Catégorie 2 : 1. B. Cazzoli (Nova NP01 turbo-1^{er} E2SC21) 53.93 ; 2. S. Guth (F/Nova NP01 V8-E2SC21) 55.21 ; 3. J. Schmits (Ralt F3000-1^{er} D15) 58.37 ; 4. D. Allais (F/Tatuus Master-1^{er} E2SS17) 59.31 ; 5. J. Marchal (Dallara F308/11-E2SS17) 1.01.10 ; 6. R. Meiers (All/Dallara World Series-1^{er} E2SS18) 1.02.55... 8. J. Christien (Speads RM06-1^{er} E2SS16) 1.06.75 ; 10. R. Baeyens (PRM Funboost-1^{er} CM13) 1.10.94... (11 classés)

Catégorie 3 : 1. H. De Peuter (Fisher Fury-1^{er} H23) 1.17.44 ; 2. D. Linet (Citroën AX-H23) 1.17.78 ; 3. Th. Le Nouvel (Citroën AX-H23) 1.18.77 ; 4. F. Le Nouvel (Citroën AX-H23) 1.26.59 ; 5. E. Cuvelier (Mercedes 350SLC-H23) 1.32.83 ; 6. B. De Saedeleer (Citroën AX-H23) 1.48.07. (6 classés)

Au championnat de Belgique (9 épreuves, 7 meilleurs résultats retenus)

Catégorie 1 : 1. Ch. Le Nouvel 240 pts (7 résultats) ; 2. E. Schwilden 164 (5R) ; 3. J. Swinkels 127 (5R) ; 4. St. Emond 120 (3R) ; 5. M. Bach 104 (4R)...

Catégorie 2 : 1. R. Meiers 183 pts (6R) ; 2. S. Guth 151 (4R) ; 3. J. Marchal 141 (5R) ; 4. B. Cazzoli 135 (4R) ; 5. J. Christien 116 (6R)...

Catégorie 3 : 1. B. De Saedeleer 205 pts (6R) champion ; 2. H. De Peuter 114 (3R) ; I-Ph. Gibson 90 (3R) ; 4. P. Callens 74 (2R) ; 5. H. Van Delden 40 (1R).