



Une dizaine de Belges avaient fait le déplacement à Osnabrück

Pour la première fois de son histoire, le championnat de Belgique des courses de côte a fait escale, ce week-end, en... Allemagne. A Osnabrück, épreuve renommée au niveau international, où 11 pilotes belges en ont décousu avec la fine fleur de la discipline devant pas moins de 25.000 spectateurs !

C'est au nord-est d'Essen qu'avaient donc rendez-vous, ce week-end, les pilotes du championnat de Belgique des courses de côte. Pour la sixième manche de la saison, disputée, grande première, sur le tracé de l'Uphöfener Berg tout à côté d'Osnabrück. Une destination pas du tout choisie au hasard par le RACB et le GT course de côte au moment d'établir le calendrier 2024 : **« En fait, c'est l'organisateur allemand qui est venu vers nous et a proposé d'accueillir le championnat de Belgique, comme il le faisait déjà pour le championnat du Grand-Duché de Luxembourg. Comme, de notre côté, il y avait déjà un déplacement prévu à Eschdorf (Lux) et que notre règlement autorise deux participations hors frontières, on s'est dit pourquoi pas... »**, expliquait Patrick Bodart, responsable du GT course de côte, présent sur place pour épauler nos représentants, ce que ceux-ci ont beaucoup apprécié !

Lesquels n'ont pas failli même si l'opposition était de très haut niveau, l'épreuve constituant la finale de la « FIA International Hill Climb Cup », sorte de « Division 2 » du championnat d'Europe, qui avait attiré des pointures comme Geoffrey Schatz, Christian Merli, Robin Faustini ou Patrick Zajelsnik qui l'a d'ailleurs emporté !

Face à ces « rois de la montagne » tous armés de protos dernier cri, Bruno Cazzoli a tenu son rang même si son résultat lui laissait un petit goût de trop peu : **« J'ai commencé fort en effectuant de beaux essais puis, après, plus rien... En fait, je n'ai pas pu monter de nouveaux pneus parce qu'il n'y en a plus de disponibles et j'ai dû rouler avec des gommes Pirelli d'occasion... alors que, dimanche matin, tous les ténors se sont présentés au départ avec des gommes neuves. Eux ont leurs entrées et peuvent encore s'en procurer. C'est ainsi ! Cela dit, je suis tout de même satisfait d'avoir été très constant dans mes chronos, pour terminer 8^e général (et 4^e en E2-SC14, protos 3 litres, NDLR). Au sein d'un plateau digne du championnat d'Europe, je crois que ce n'est pas mal ! »**

D'autant que le tracé, rapide, proposait un revêtement glissant avec très peu de grip... qui a surpris plus d'un favori (Schatz mais aussi Merli ont été piégés et n'ont pu effectuer toutes leurs montées). Un parcours sur lequel Dionisio Perez Pascual s'est fendu d'une jolie 27^e place finale, la 4^e de la catégorie E2-SC13 (protos 2 litres), et d'une belle moisson dans le cadre du championnat national (où les points sont attribués en fonction des résultats des montées et non du classement général) face à l'Allemand Robert Meiers (26^e et 7^e en E2-SS16, monoplaces 3 litres) et au Français Daniel Allais (28^e et 6^e en E2-SS15, monoplaces 2 litres) qui l'entourent.

A noter que ces résultats permettent d'ores et déjà à Cazzoli et Perez Pascual d'être assurés du titre de champion de Belgique 2024 dans leur classe (respectivement E2-SC21 et E2-SC20).

Et si Didier Boemer pouvait lui aussi être satisfait de sa 33^e place acquise au volant de sa Lola B06-30, le plus heureux était peut-être Christophe Figue, absolument enthousiaste :



« Franchement, c'était un week-end d'enfer ! Rien que pour l'ambiance, ça vaut le déplacement. Le contact avec les organisateurs et le public était merveilleux, tout le monde parle avec tout le monde. Même les pilotes de pointe avec qui on se rend compte qu'en fait, on est tous animés par la même passion. Génial ! Et sur le plan sportif, j'ai signé un résultat top en terminant 38^e au scratch et 6^e sur les 12 pilotes de la classe E2-SC13 (celle des protos 2 litres) avec mon petit Radical 1600cc... Avec des rapports mieux adaptés, j'aurais pu aller encore plus vite. Ce sera pour l'an prochain ! »

Même s'il a fait l'impasse sur la quatrième et ultime montée officielle afin de permettre à son fils d'être en forme ce lundi matin pour son job d'étudiant, Ivan Vanherpe (78^e sur sa Reynard 903 F2) était lui aussi content de sa prestation, ayant réussi à signer 1.08 alors qu'il s'était fixé pour objectif d'atteindre 1.10.

Du côté des voitures de tourisme, on notera la 90^e place de Sébastien Starck (6^e en PF4a), la 114^e de Jean-François Lepot (10^e en PF5b) et la 118^e d'Antoine Woygnet, très bon 9^e sur 16 concurrents dans la plus petite des classes, la PF5c, sur sa peugeot 206. Du côté des voitures historiques (au sein d'une classe unique réservée aux Belges), victoire de Christophe Le Nouvel (104^e sur sa Peugeot 205) devant Homère De Peuter (139^e), lequel a bien abîmé son joli Fisher Fury dans un contact avec les rails qui ne lui a pas permis de disputer les deux dernières montées.

Cause et sanction identiques pour Anthony Darand, contraint à l'abandon dès les essais du samedi, n'ayant pu réparer la direction pliée (rotule) de son joli Tracking RV01b.

Concernant les pilotes étrangers disputant le championnat de Belgique, outre les prestations évoquées plus haut de Meiers et Allais, on mentionnera aussi la remarquable 19^e place du Français Anthony Loeuilleux (4 fois vainqueur de la Coupe de Belgique de 2014 à 2017), 3^e de la classe E2-SS15 des monoplaces 2 litres tandis que ses compatriotes Philippe Fusillier (4^e et 8^e en E2-SS15) et Romain Fontenelle (85^e et 6^e sur 14 en E1-FIA/3) ainsi que le Luxembourgeois Laurent Rausch (94^e et 8^e sur 14 en PF5a) ont, eux aussi, grappillé de précieuses unités !

Des pilotes qu'on devrait retrouver, pour la plupart, dès la prochaine manche du championnat de Belgique qui aura lieu le 25 août sur le mythique tracé du M de Bomerée, au sud de Charleroi.

Classement provisoire du championnat de Belgique (après Osnabrück)

Catégorie 1 : 1. L. Cordier 104 pts, 2. J. Swinkels 98, 3. R. Fontenelle (F) 98 ; 4. S. Starck 90 ; 5. E. Schwilden 85...

Catégorie 2 : 1. B. Cazzoli 197, 2. D. Perez Pascual 120, 3. J. Marchal 115, 4. D. Allais (F) 109, 5. A. Loeuilleux (F) 83, 6. Ch. Figure 82, 7. R. Meiers (D) 77...

Catégorie 3 : 1. Ch. Le Nouvel 200, 2. H. De Peuter 170, 3. B. De Saedeleer 90...