



## *Course de côte de La Cambuse, le 28 juillet 2024*

### **Cazzoli victorieux sous le soleil de Saint-Mard Swinkels pour un centième face à Lejeune ! Simon (D4) et Dubois (D123) vainqueurs en ASAF**

**Malgré 57 partants seulement, les organisateurs du Gaume Racing Club avaient tenu à maintenir la course de côte de La Cambuse. Tout profit pour les concurrents dont Bruno Cazzoli, Johny Swinkels et Christophe Le Nouvel dans les différentes catégories nationales. En régional, Fabian Simon (Division 4) et Olivier Dubois (Divisions 1-2-3) ont remporté également la victoire en Gaume.**

#### **Epreuve RACB :**

Après Eschdorf, Chimay, Alle et La Roche, La Cambuse était synonyme de mi-saison dans le championnat national de course de côte. 19 concurrents étaient de la partie près de Saint-Mard (Virton) dont Bruno Cazzoli et son fameux prototype Nova NP01 qui dominaient dès les essais pour s'imposer lors de chacune des trois montées officielles. Dans la Catégorie 2 où se retrouvent les véhicules de compétition (prototypes et formules), Pascual Perez suivait avec sa Norma M20 FC devant l'Allemand Robert Meiers et sa spectaculaire Dallara World Series 3.0. Impressionnant à domicile, Anthony Darand et sa Tracking RC-01-B se permettaient même de précéder Jacques Marchal dans un top 5 très diversifié. En Catégorie 2, on retrouvait encore deux français vainqueurs de classe avec Arnaud Leclerc (Radical SR3 en E2-SC19) et Christian Hannot (Dallara F308 en D14).

Du côté des voitures de production réunies en Catégorie 1, il aura fallu attendre la dernière montée pour assister à la victoire de Johny Swinkels sur sa Porsche 911. Leader depuis les essais, Eric Lejeune et sa récente Seat Cupra TCR se faisaient finalement surprendre pour un seul petit centième de seconde ! Sur le podium, Sébastien Starck prenait une belle troisième place avec sa Honda Civic Type R. Il remportait également la catégorie PF4 devant le Français Cédric Guerlot (Nissan 370 Z) tandis qu'Antoine Woygnet, dans le top 5 avec sa Peugeot 206, remportait quant à lui la PF5.

Chez les historiques de la Catégorie 3, Christophe Le Nouvel dominait une nouvelle fois non pas avec sa Citroën AX comme les classements le laissent croire mais bien au volant de sa Peugeot 205 rallye. Homère de Peuter prenait la deuxième place sur son incontournable Fisher Fury.

Victime d'une sortie de route en France, Loïc Cordier et sa Porsche 992 espèrent revenir à Bomerée pour continuer un championnat où Swinkels se rapproche à six points en Catégorie 1. Bruno Cazzoli est pour sa part bien en tête en Catégorie 2 au même titre que Christophe Le Nouvel en Catégorie 3.

#### **Epreuve ASAF :**

En tête du championnat D1-2-3 (voitures produites en série) pour un petit point face à



Francis Gilles, absent ici, Olivier Dubois a facilement récolté les points d'une nouvelle victoire. Il s'impose devant Patrick Clajot et sa Porsche 911. Sur le podium, un autre local, Jérôme Linchamps (Peugeot 206) prend la troisième place au cumul de ses deux meilleures montées pour 11 centièmes seulement devant un autre licencié du Gaume Racing Club, Alain Collignon et la version 306 de la lionne. Joli top 5 pour Quentin Barthelemy qui suit avec sa Honda Civic devant Michel Dubois.

Très en forme, les licenciés gaumais gagnaient aussi les classes 6 et 11 avec, respectivement, Ludovic Burnet (Civic) et Frédéric Perozzo (Renault Clio) aux sept et huitième places du général. Pour deux secondes face à Loïc Dethier (Peugeot 207 RC Cup), Daniel Dos Santos imposait sa Mini Cooper S en 2/8 et à la 12<sup>ème</sup> place du général. Bastien Bride gagnait la Division 1 réservée aux voitures d'origine en plaçant sa Clio à la 17<sup>ème</sup> place. Quant à François Tahir, c'est pour 33 centièmes qu'il imposait sa Peugeot 205 en 3/10, top 20 à la clé, face à la Clio de Francis Grosjean. Enfin, Dylan Lalouette et sa petite Peugeot 106 remportaient la 2/5 à la 22<sup>ème</sup> place du général.

Réunissant les formules, monoplaces et kart-cross, la Division 4 voyait l'évolution vers la victoire de Fabian Simon et sa très jolie Ligier JS49. Joseph Ferro (Peters Kart-Cross) était le plus rapide des essais avant qu'Anthony Milone (Dynokart Kart-Cross) prenne le relais lors de la première montée. C'est d'ailleurs ce dernier qui l'emportait en kart-cross et en 4/14 tout en se plaçant premier dauphin du vainqueur. Une bonne opération au championnat où Ferro, finalement troisième ici, avait deux points d'avance sur Milone avant cette course. Julien Saussus (Squal'Car Kart-Cross) échouait au pied du podium devant Arnaud Delhoune qui gagnait la classe 15 avec son GDS Spyder. Quant à Aurore Rolin, elle remettait le couvert avec le Silver Car S2. De quoi découvrir la bête sur le sec, après les averses de Alle, et se placer à nouveau première dame.

**Prochaine épreuve (RACB) : la course de côte d'Osnabrück en Allemagne, dimanche 4 août**  
**Prochaine épreuve (ASAF) : la course de côte du M de Bomerée, dimanche 25 août**

#### Fiche technique – course de côte de la Cambuse

Partants : 57 (19 RACB et 38 ASAF)

Classés : 51 (18 + 33)

Météo : ensoleillée

Leaders successifs :

RACB :

Cat.2 : Br. Cazzoli (essais et montées)

Cat.1 : E. Lejeune (essais et montée 1), J. Swinkels (montées 2 et 3)

Cat. 3 : Chr. Le Nouvel (essais et montées officielles)

ASAF :

D4 : J. Ferro (essais) A. Milone (montée 1), F. Simon (montées 2 et 3)

D123 : O. Dubois (essais et montées)



**Les résultats (www.timechrono.be) :**

**RACB :**

Classement général Catégorie 2 :

- 1. Br. Cazzoli (Nova NP01-1<sup>er</sup> CN-E2-SC21) 58''37**
  - 2. P. Perez (Norma M20 FC-1<sup>er</sup> CN-E2-SC20) 1'03''36**
  - 3. R. Meiers (D-Dallara World Series 3.0-1<sup>er</sup> E2-SS18) 1'04''91**
  - 4. A. Darand (Tracking RC-01-B-1<sup>er</sup> CM13) 1'06''20**
  - 5. J. Marchal (Dallara F308-11-1<sup>er</sup> E2-SS17) 1'06''74**
  - 7. A. Leclerc (F-Radical SR3-CN-1<sup>er</sup> E2-SC19) 1'11'15**
  - 8. Chr. Hannot (F-Dallara F308-1<sup>er</sup> D14) 1'14'26**
- (9 classés)

Classement général Catégorie 1 :

- 1. J. Swinkels (Porsche 911-1<sup>er</sup> PF3) 1'14''96**
  - 2. E. Lejeune (Seat Cupra TCR-PF3) 1'14''97**
  - 3. S. Starck (Honda Civic Type R-1<sup>er</sup> PF4) 1'15''35**
  - 4. C. Guerlot (F-Nissan 370 Z-PF4) 1'16''34**
  - 5. A. Woygnet (Peugeot 206-1<sup>er</sup> PF5) 1'23''45**
- (7 classés)

Classement général Catégorie 3 :

- 1. Chr. Le Nouvel (Citroën AX-1<sup>er</sup> H23) 1'18''28**
  - 2. H. De Peuter (Fisher Fury-H23) 1'26''57**
- (2 classés)

**ASAF :**

Classement général Division 4 :

- 1. F. Simon (Ligier JS49-1<sup>er</sup> 4/16) 2'23''00**
  - 2. A. Milone (Dynokart Kart-Cross-1<sup>er</sup> 4/14) 2'25''11**
  - 3. J. Ferro (Peters K-C-4/14) 2'27''58**
  - 4. J. Saussus (Squal'Car KC-4/14) 2'30''43**
  - 5. A. Delhoune (GDS Spyder-1<sup>er</sup> 4/15) 2'34''76**
  - 8. A. Rolin (Silver Car S2 Evo-4/15 et 1<sup>ère</sup> dame) 2'47''02**
- (8 classés)

Classement général Divisions 123 :

- 1. O. Dubois (Lotus Elise-1<sup>er</sup>r 3/13) 2'29''15**
- 2. P. Clajot (Porsche 911 GT3-3/13) 2'33''80**
- 3. J. Linchamps (Peugeot 206-1<sup>er</sup> 2/7) 2'37''45**
- 4. A. Collignon (Peugeot 306 F2000-1<sup>er</sup> 3/12) 2'37''46**
- 5. Q. Barthelemy (Honda Civic-2/7) 2'42''79**
- 6. M. Dubois (Lotus Elise-3/13) 2'44''33**
- 7. L. Burnet (Honda Civic-1<sup>er</sup> 2/6) 2'45''09**
- 8. Fr. Perozzo (Renault Clio-1<sup>er</sup> 3/11) 2'45''51**
- 9. J-Cl. Simon (Ford Escort MK2-2/7) 2'46''12**
- 10. J. Renauld (Peugeot 106 Rallye-2/6) 2'47''26**
- 12. D. Dos Santos (Mini Cooper S-1<sup>er</sup> 2/8) 2'53''84**



- 17. B. Bride (Renault Clio-1<sup>er</sup> 1/3) 3'00''49**  
**20. Fr. Tahir (Peugeot 205-1<sup>er</sup> 3/10) 3'02''80**  
**22. D. Lalouette (Peugeot 106-1<sup>er</sup> 2/5) 3'08''68**  
(25 classés)

Résultats complets :

Epreuve RACB : [www.coursedecote.be](http://www.coursedecote.be)

Epreuve ASAF : [www.asaf.be](http://www.asaf.be)

Autres informations :

Secrétariat RACB : 02/287.09.11

Secrétariat ASAF : 085/27.14.60