



Championnat de Belgique et Championnat Asaf-FWB des courses de côte

Course de côte de Houyet – le 10 septembre 2023

Saveurs hutoises à la course de côte de Houyet où Damien Randolet et Olivier Dubois ont respectivement remporté les divisions 4 et 1-2-3 de l'épreuve ASAF.

Bruno Cazzoli (Cat. 2), Lolc Cordier (Cat. 1) et Homere De Peuter (Cat. 3) s'adjugent la victoire dans les classements de l'épreuve RACB.

Epreuve ASAF :

C'est sous une chaleur écrasante que s'est déroulée cette huitième manche du championnat FWB des courses de côte, comptant également pour les classements des provinces de Namur, Brabant et Luxembourg. Ils étaient 55 à se mouiller la combinaison sur le tortueux tracé de Houyet.

En D4, **Damien Randolet** pointait en haut de la liste des favoris, le plateau étant essentiellement constitué de Kart-cross. Cependant, la spécificité du tracé, très sinueux, pouvait convenir aux redoutables petites machines. Les essais allaient cependant confirmer la mainmise du pilote de la « formule » qui était le seul à descendre sous la minute quinze (1'14"20).

Lors des montées officielles, le Marchinois allait être impérial. D'emblée, il collait plus de deux secondes à Joseph Ferro et un peu plus de trois à un petit peloton composé d'Anthony Milone, Mathias Launois et Florian Collard. Le leader de l'épreuve rempilait dans la seconde manche, établissant son meilleur chrono du week-end (1'13 '55) : *« C'est une victoire qui fait du bien. Je suis surtout content de voir que j'aurais fait un Top 5 dans la manche nationale. Pas mal avec une voiture qui a 40 ans ! »*. Le trio Ferro-Milone-Launois suivait juste devant Denis Delrue. La dernière montée confirmait ce que l'on savait déjà. Cette fois, Joseph Ferro, bien installé au second rang, faisait l'impasse, se sachant à l'abri d'Anthony Milone et désirant préserver sa mécanique. L'autre pilote marchinois ne pouvait effectivement revendiquer le premier accessit mais prenait une belle troisième place au général : *« Ce n'était pas possible d'aller chercher Joseph. Non seulement, il est très rapide mais, en plus, il dispose de pneus racing alors que je roule en « Tourisme ». Ceci dit, même à gomme identiques, il est toujours très fort »*, confiait un Anthony Milone ravi de sa performance et de sa bagarre avec Launois et Delrue qui loupèrent le podium pour une demi seconde. Damien Randolet était, bien sûr, lauréat en classe 17 tandis que la 14 revenait à Joseph Ferro. A noter que Dimitri Démy aurait pu se joindre à cette joyeuse bande mais il sortait de la route dans la seconde montée d'essai. Il prenait part aux deuxième et troisième manches officielles mais ne pouvait défendre ses chances avec un train avant plié.

En D1-2-3, **Olivier Dubois** se montrait le plus vélocé à l'issue des manches d'essais. Le Hutois se montrait à son avantage face à ses éternels rivaux Francis Gilles et Christophe Le Nouvel, relégués à trois secondes. C'est pourtant ces deux derniers qui pointaient aux avant-postes à l'issue de la première montée officielle : *« Des soucis de durit de turbo m'ont retardé »*, confiait-il. Qu'à cela ne tienne, le pilote de la Lotus allait sortir la grosse attaque et réalisait deux très belles ascensions, devant ses deux adversaires directs. De quoi lui permettre de s'imposer sans toutefois écraser la concurrence. Francis Gilles et Christophe Le Nouvel se livraient un nouveau duel épique duquel émergeait le pilote de l'Escort Cosworth : *« Cette fois, je n'ai rien pu faire »*, constatait un Christophe Le Nouvel qui lançait toutes ses forces dans la dernière mais échouait pour 18 petit centièmes, à l'addition des deux meilleurs chronos,



face à Gilles. À près de six secondes du podium, Daniel Dierckx réalisait une excellente performance, tout comme Michel Dubois, beau 5^e sur la voiture lauréate du classement général. Papa concédant près de dix secondes à son fiston. Julien Lupardi, lauréat en classe 11, et Eddy Harlaux s'intercalaient entre la famille Defesche tandis que Nicolas Hennequart clôturait un beau top 10. À noter que près d'une dizaine d'équipages n'ont pas effectué la dernière de la journée.

Les victoires de classe étaient à mettre à l'actif de : Olivier Dubois (13), Christophe Le Nouvel (12), Julien Lupardi (11), Eddy Harlaux (10), Joakim Warnant (7 et vainqueur D2), Andy Denis (5), Alain Etienne (6), Johan Darand (2 et Division 1), Louis Morboird (9) et Pierre Henrard (8).

Epreuve RACB :

Dans cette cinquième manche du championnat national, ils étaient 22 à titiller le chrono.

Au départ de la manche nationale, on dénombrait 22 voitures dont 10 pilotes étrangers, Français en majorité. C'est pourtant un de nos compatriotes qui se montrait intraitable. Tant aux essais que lors des trois montées officielles, **Bruno Cazzoli** hissait sa Nova au premier rang. Le Français Jacky Gourdet signait un tout bon dernier chrono mais ne pouvait détrôner Cazzoli. Toujours présent, Jacques Marchal hissait sa Dallara sur la dernière marche du podium au pied duquel on retrouve un Roland Tromp très en forme qui avait longtemps hésité entre Houyet et Turckheim pour ce week-end.

Loïc Cordier, premier en berline, pointait à un très beau 7^e rang. Il devance dans cette catégorie 1 un autre porschiste, **Johny Swinkels** avec qui il se disputera le titre lors de la dernière épreuve. Le français **Romain Fontenelle**, vainqueur en Pf-5, complète le podium.

A noter la très belle lutte en Pf-4 entre **Martin Bach** qui continue l'apprentissage de sa Seat Ibiza Kit-Car et **Eric Schwilden** toujours au volant de son mulet. Le citoyen de Saint-Vith finira par l'emporter pour 7/10^e de seconde.

En historique, **Homere De Peuter**, déjà titré, l'emporte devant **Ian Gibson** et sa fidèle Lotus 51.

Bruno Cazzoli remportait le général et, donc, sa classe (CN21). Les autres lauréats étaient : Jacques Marchal (E2-17), Philippe Fusillier (CN20), Loïc Cordier (PF-2/2), Arnaud Leclerc (CN19), Dimitri Perpète (CM13), Johny Swinkels (PF-3/3), Romain Fontenelle (PF-5/5), Martin Bach (PF-4/4), Homère De Peuter (H23) et Bart De Saedeleer (EX11).

Au championnat de Belgique, sont déjà titrés :

Dans les catégories : Jacky Gourdet (Cat. 2) et Homere De Peuter (Cat. 3).

Au niveau des groupes : Loïc Cordier (Pf-2), Johny Swinkels (Pf-3), Bart Desaedeleer (EX), Dimitri Perpète (CM), Jacques Marchal (E2-SS), Jacky Gourdet (E2-SC), Homere De Peuter (H).

Et dans les classes : Jacques Marchal (17), Arnaud Leclerc (19), Jacky Gourdet (21).

Prochaine épreuve : RACB et ASAF : Sainte Cécile le 17 septembre

Résultats complets :

Epreuve RACB : www.coursedecote.be - Epreuve ASAF : www.asaf.be

Autres informations :

Secrétariat RACB : 02/287.09.11 - Secrétariat ASAF : 085/27.14.60



FICHE TECHNIQUE

Huitième manche du Championnat FWB et cinquième manche du Championnat de Belgique

Météo: Temps très chaud et ensoleillé.

ASAF

Inscrits: 55

Partants: 55

Classés: 49

Principaux abandons : Anthony Belot, Robert Closset,...(6 abandons)

RACB

Inscrits : 25

Partants : 22

(Forfaits : Daniel Allais, Christian Hanot et Sébastien Lenouvel)

Classés : 22

Classements disponibles : timechrono.be

D1-2-3 : 1. Olivier Dubois (Lotus Elise-1er Division 3 et classe 13) 2:35.62, 2. Francis Gilles (Ford Escort Cosworth-13) +0:02.70; 3. Christophe Le Nouvel (Citroën AX- 1erclasse 12) + 0:02.88, 4. Daniel Dierckx (Seat Leon Supercopa-13) + 0:8.22, 5. Michel Dubois (Lotus Elise-13) +0:09.83, 6. Julien Lupardi (Citroën AX – 1er classe 11) +0:10.48, 7. Franck Defesche (VW Scirocco-12) + 0:11.00, 8. Eddy Harlaux (SimcaBusa – 1er classe 10) + 0:16.86, 9. Benjamin Defesche (VW Scirocco -12) + 0:18.13, 10. Nicolas Hennequart (VW Golf-13) +0:18.21, 11. Joakim Warnant (Peugeot 206 – 1er classe 7) +0:21.01, ... 15. Andy Denis (Peugeot 205 – 1er classe 5) +0:27.71, ... 17. Alain Etienne (Citroën Saxo – 1er classe 6) + 0:32.16, ... 22. Johan Darand (Ford Escort- 1er Division 1 et classe 2) + 0:44.53, ... 25. Louis Morbois (Citroën AX- 1er classe 9) + 0:56.37, 30. Pierre Hennard (Ford Mustang – 1er classe 8) + 1:14.10 (30 classés).

D4 : 1. Damien Randolet (Formule Ford – 1^{er} classe 17) 2 :27.49, 2. Joseph Ferro (Peters KC- 1erclasse 14) +0 :05.51, 3. Anthony Milone (Dynokart KC-14) + 0 :07.51, 4. Mathias Launois (Panthera KC-14) +0 :08.01, 5. Denis Delrue (G-Speed KC-14) +0 :08.03, 6. Jonathan Honnay (Vit-S KC-14) +0 :09.40, 7. Florian Collard (Panthera KC-14) +0 :09.50, 8. Valentin Dozot (Kamikaz2-14) +0 :11.53, 9. Julien Saussus (Squal'Car KC-14) + 0 :12.34, 10. Marc Philippens (RX01 KC-14) + 0 :13.17, ... (19 classés).

National : 1. Bruno Cazzoli (Nova 1^{er} CN21)1 :06.77, 2. Jacky Gourdet (Norma M20) +0 :01.09, 3. Jacques Marchal (Dallara F308-1^{er} ES17) +0 :02.97, 4. Roland Tromp (Tatuus) +0 :03.70 ; 5. Renaud Fontenelle (Tatuus) +0 :07.72, 6. Philippe Fusillier (Norma M20 -1^{er} CN20) +0 :07.72, 7. Loïc Cordier (Porsche 992 GT3-1^{er} PF2/2) +0:07.90, 8. Arnaud Leclerc (Radical SR3-1^{er} CN19) +0:09.30, 9. Dimitri Perpète (Norma M20-1er CM13) +0:09.41, 10. Johny Swinkels (Porsche 911-1er PF3/3) +0:14.58, 11. Romain Fontenelle (Peugeot 205 Rallye-1er PF5/5) +0:16.99, ... 15. Martin Bach (Seat Ibiza Kit car- 1er PF4/4) +0:19.02, ... 18. Homère De Peuter (Fisher Fury-1er H23) +0:23.05, ... 21. Bart De Saedeleer (VRC Fiat 500-1er EX11) +0:24.23 (22 classés).