



Course de côte de Grandcourt, le 31 juillet 2022

On prend les mêmes, mais...

En ce dernier week-end de juillet, la Gaume accueillait son deuxième rendez-vous « montagnard » en deux semaines. Plus de quatre-vingts concurrents ont participé à cette épreuve des championnats de Belgique et ASAF-FWB disputée sous une forte chaleur. Si les différents vainqueurs sont « habitués », on a néanmoins assisté à des luttes acharnées !

En l'espace de quinze jours, la caravane de la course de côte belge a donc fait escale à deux reprises en Gaume, la région la plus méridionale du pays. Mais aussi, les plus anciens s'en souviendront, la patrie d'adoption d'un certain... Marcel Tarrès. En effet, c'est à Saint-Mard que résidait au milieu des années 70 celui qui fut d'abord champion de Belgique de courses de côte avant de réussir la carrière sportive que l'on sait en France, son pays d'origine. Sans doute même à l'époque, le plus Belge des pilotes français aura-t-il essayé ses voitures sur les tracés de Grandcourt et/ou de la Cambuse qui n'existaient pas encore en tant qu'épreuves...

Epreuve RACB : Allais... Daniel !

L'épreuve nationale présentait, ce dimanche, un plateau de belle facture, relevé par la présence de nombreux protos et formules, pour certain(e)s rarement vu(e)s dans nos contrées. Fidèle de l'épreuve, Jean Schmits (1^{er} D15) faisait néanmoins figure de favori dans cette catégorie 2. Le multiple champion de Belgique a fait honneur à son rang... même s'il est resté sous la menace constante du fringant sexagénaire de Charleville-Mézières, Daniel Allais (1^{er} D14). Lequel, au volant de sa (très bonne) Dallara F3 n'a finalement concédé que 5/10^{es} de seconde à la (plus ancienne) Ralt F3000 victorieuse !

Deux monoplaces qui ont devancé le premier proto, la Norma M20 de Pascual Perez (1^{er} CN-E2SC20), excellent lui aussi après avoir résisté toute la journée aux assauts de l'autre F3000 présente, la Lola de Bruno Cazzoli, 4^e, tandis que le top 5 est complété par le Français Arnaud Haber et sa Tatuus Evo (1^{ers} E2SS17).

On pointe aussi la belle 8^e place du local Anthony Darand (1^{er} CM13, vu régulièrement, cette saison, en championnat de France) avec son très beau Tracking RC01B au look (avant) de Peugeot 508 tandis que les dernières victoires de classe sont revenues aux autres pilotes d'outre-Quévrain que sont David Pierre Mayer (13^e et 1^{er} E2SS16) et Arnaud Leclerc (17^e et 1^{er} CN-E2SC19).

Enfin, on notera la grosse sortie de route d'Erwin Adami en première montée officielle, sans mal pour le pilote mais sa monoplace est sérieusement abîmée. Regrettable car ses chronos aux essais lui permettaient d'espérer une place dans le top6 final !

Du côté de la catégorie 1, Loïc Cordier (1^{er} PF2) a continué sa mainmise sur la saison 2022 en décrochant aisément un nouveau succès général. Au volant de sa terrible Nissan Skyline, son second, Quentin Guilbert lui a concédé une seconde et demie, se ménageant un écart semblable face à Johnny Swinkels (1^{er} PF3). C'est derrière cette intéressante Porsche hybride (caisse 996 à la sauce GT2 mais à ancienne mécanique 911 refroidie par air!) qu'un beau duel a eu lieu pour la 4^e place finale et la victoire en PF4, mettant aux prises le jeune Luxembourgeois Sam Prickaerts et sa Fiesta ST face à l'expérimenté Eric Lejeune et sa plus classique Peugeot 306. 22/100^{es} de seconde ont finalement fait la différence à l'avantage du cadet ! Dommage toutefois que l'aîné n'ait pu rééditer son premier chrono matinal...

Les Français Fra et Moretti (BMW M3 E36 PF3) ont dû baisser pavillon... manquant même de se faire devancer tous les deux (Fra a résisté!) par leur rapide compatriote Ludwig Duquenois, 7^e et 1^{er} PF5 – la plus petite classe mais la plus populeuse aussi - au volant de sa Clio 2 RS, laissant



cinq adversaires directs loin derrière lui !

Enfin, c'est un autre local, Gérard Basseur, ami de... Marcel Tarrès, qui s'est imposé dans la catégorie 3 des véhicules historiques, plaçant aisément sa Martini MK42 devant les habitués du championnat que sont Depeuter et Christien.

ASAF : Marchal sans concurrence, Le Nouvel face à Gilles !

Continuité également du côté de l'épreuve régionale avec un nouveau succès en surclassement de Jacques Marchal (1^{er} 4/15) en Division 4 dans des chronos élogieux (l'équivalent du top6 national). Que sera-ce quand la Dallara dont il termine la mise au point, prendra la place de la Van Diemen ?

Derrière le Pondrômois, ce sont les meilleurs kart-cross qui en ont décousu pour le premier accessit, celui-ci revenant aisément à Joseph Ferro (1^{er} 4/14) devant Julien Saussus. Deux pilotes, c'est à signaler, d'une régularité quasi-métronomique : des chronos retenus de 50.87 et 50.86 pour le premier et de 53.25 et 53.23 pour le second !

Du côté des Divisions 1, 2 et 3, c'est aussi au centième que cela s'est passé entre Christophe Le Nouvel (1^{er} 3/12) et Francis Gilles (1^{er} 3/13) : 6 centièmes en première montée, 5 dans la deuxième, toujours à l'avantage de la Citroën... qui a fait la différence au dernier passage : « *De fait* », commentait le pilote de l'Escort Cosworth. « *Christophe a bien amélioré... comme je croyais l'avoir fait moi aussi. Je pensais que tout avait bien été, avec un très bon départ, une voiture qui fonctionne comme il faut et l'impression d'avoir été bien plus vite. Et non, juste quelques centièmes... Mais je suis très content, à mon âge, d'être dans les temps de Christophe. Ça me rassure sur mes capacités !* »

Malgré des soucis d'embrayage (et deux montées au lieu de trois), Patrick Clajot a hissé sa Porsche 997GT3 ex-Bodson sur la dernière marche du podium sans être menacé par Daniel Dierckx tandis qu'un autre Darand, Fabrice celui-ci, qui s'était déjà rappelé au bon souvenir de tous il y a quinze jours, a, cette fois, réédité ses performances de 2018 et 2019 pour intégrer le top5 final, la victoire en classe 2/7 à la clé !

Derrière les autres tractions 2 litres de De Vocht, Lepot et Gelinne, c'est au centième de seconde que se sont jouées les dernières places du top 10, Henri Maréchal (9^e sur sa Peugeot 306 3/12) conservant 2/100^{es} de bon sur Ludovic Burnet, 10^e et vainqueur en 2/6 avec sa Honda Civic 1600, de toute justesse face à Loïc Clemen, 11^e pour 1/100^e mais qui se sera consolé avec une victoire solitaire en 2/8 au volant de sa Subaru Impreza.

On note encore le net succès de Dimitri Collignon (13^e) dans une classe 2/5 qui voyait le retour aux affaires de Marjolaine Lejeune, seule dame au départ (17^e et 3^e de classe sur une fringante Fiesta Rally5) tandis que le... troisième Darand, Johan, rappelait à nouveau quelques bons souvenirs familiaux en alignant avec succès (20^e, victoire en classe 1/2 et en Division 1) une belle Ford Escort RS1600i comme il y a... quelques longues années !

Les autres victoires de classe sont revenues à Pierre Tournay (24^e, classe 1/4), Maxime Magne (26^e, 3/10) et Alain Marpau (28^e, 3/9). A noter enfin que 7 véhicules participaient à l'annexe Histo-Démo non chronométrée.

Prochaine épreuve RACB et ASAF : le M de Bomerée le dimanche 28 août

Les résultats

Epreuve RACB

Catégorie 1 : 1. L. Cordier (Porsche 911GT3 Cup-1^{er} PF2) 0.48.87 ; 2. Q. Guilbert (Nissan Skyline-PF2) 0.50.15 ; 3. J. Swinkels (Porsche 911-1^{er} PF3) 0.51.71 ; 4. S. Prickaerts (Lux/Ford Fiesta ST-1^{er} PF4) 0.52.99 ; 5. E. Lejeune (Peugeot 306-PF4) 0.53.21 ; 6. B. Fra (Fra/BMW M3 E36-PF3) 0.53.81 ; 7. L. Duquenois (Fra/Renault Clio2 RS-1^{er} PF5) 0.53.90 ; 8. J. Moretti (Fra/BMW M3 E36-PF3) 0.54.41 ; 9. F.



Rama (Fra/Opel Astra-PF5) 0.56.86 ; 10. J. Renault (Fra/Peugeot 106-PF5) 0.57.93 ; 11. E. Van Leent (VW Golf3 16V-PF5) 0.58.82 ; 12. D. Giarrizzo (Fra/Renault Clio-PF5) 1.00.09 ; 13. L. Sulprizio (FRA/Peugeot 207 THP-PF4) 1.02.37 ; 14. F. Grosjean (Fra/Renault Clio-PF5) 1.02.41. (14 classés)

Catégorie 2 : 1. J. Schmits (Ralt F3000-1^{er} D15) 0.41.92 ; 2. D. Allais (Fra/Dallara F308-1^{er} D14) 0.42.43 ; 3. P. Perez (Norma M20FC-1^{er} CN/E2SC20) 0.43.35 ; 4. B. Cazzoli (Lola F3000-D15) 0.44.27 ; 5. A. Haber (Fra/Tatuus Evo-1^{er} E2SS17) 0.44.47 ; 6. R. Tromp (Fra/Tatuus Master F2-E2SS17) 0.44.63 ; 7. Ch. Hanot (Fra/Dallara F308-D14) 0.45.83 ; 8. A. Darand (Tracking RC01B-1^{er} CM13) 0.46.26 ; 9. F. Errard (Tatuus FR2000-E2SS17) 0.46.62 ; 10. R. Meiers (All/Formule Renault-E2SS17) 0.46.83 ; 11. A. Saintmard (Tatuus Renault-E2SS17) 0.47.17 ; 12. Ph. Fusillier (Fra/Norma M20F-CN/E2SC20) 0.47.60 ; 13. D. Mayer (Fra/Ralt RT32-1^{er} E2SS16) 0.47.60... (20 classés)

Catégorie 3 : 1. G. Brasseur (Martini VW MK42-1^{er} H23) 0.55.32 ; 2. H. Depeuter (Fisher Fury-H23) 1.01.01 ; 3. J. Christien (Citroën AX-H23) 1.01.05 (3 classés)

Epreuve ASAF

Division 4 : 1. J. Marchal (Van Diemen Formula X-1^{er} 4/15) 1.29.34 ; 2. Jos. Ferro (KX Peters-1^{er} 4/14) 1.41.73 ; 3. J. Saussus (KX Squal'car-4/14) 1.46.48 ; 4. C. Woygnet (KX Barracuda-4/14) 1.48.91 ; 5. S. Le Nouvel (BRC 02-4/15) 1.56.01 ; 6. C. Dirx (Legends Car-4/15) 2.03.57. (6 classés)

Divisions 1-2-3 : 1. Ch. Le Nouvel (Citroën AX GTI-1^{er} 3/12) 1.39.29 ; 2. F. Gilles (Escort Cosworth-1^{er} 3/13) 1.40.52 ; 3. P. Clajot (Porsche GT3 Cup-3/13) 1.43.34 ; 4. D. Dierckx (Seat Leon-3/13) 1.47.77 ; 5. F. Darand (Peugeot 206-1^{er} 2/7) 1.51.65 ; 6. L. De Vocht (Peugeot 206GTI-3/12) 1.53.01 ; 7. J-F. Lepot (VW Golf-3/12) 1.57.29 ; 8. Ch. Gelinne (Opel Astra-3/12) 1.59.40 ; 9. H. Maréchal (Peugeot 306-3/12) 1.59.78 ; 10. L. Burnet (Honda Civic-1^{er} 2/6) 1.59.80 ; 11. L. Clemen (Subaru Impreza-1^{er} 2/8) 1.59.81 ; 12. A. Woygnet (Peugeot 206S16-2/7) 2.00.37 ; 13. D. Collignon (Ford Fiesta-1^{er} 2/5) 2.01.03 ; 14. N. Hennequart (VW Golf II-3/13) 2.01.24 ; 15. A. Collignon (VW Golf-2/7) 2.04.43... 20. J. Darand (Ford Escort-1^{er} 1/2) 2.11.68 ;... 24. P. Tournay (Audi Coupé-1^{er} 1/4) 2.14.53 ;... 26. M. Magne (Peugeot 106-1^{er} 3/10) 2.18.62 ;... 28. A. Marpaux (MK Indy 1000-1^{er} 3/9) 2.35.50. (28 classés)

Fiche technique - course de côte de Grandcourt

Inscrits: 83 (41 RACB + 42 ASAF dont 7 Histo-Demo)
Classés: 78 (37 RACB + 41 ASAF dont 7 Histo-Démo)

Météo: Plein soleil et forte chaleur.

Vainqueurs de catégories RACB: PF2 : L. Cordier ; PF3 : J. Swinkels ; PF4 : S. Prickaerts ; PF5 : L. Duquenois ; CM13 : A. Darand ; D14 : D. Allais ; D15 : J. Schmits ; E2SS16 : D-P. Mayer ; E2SS17 : A. Haber ; CN-E2SC19 : A. Leclerc ; CN-E2SC20 : P. Perez ; H23 : G. Brasseur.

Vainqueurs de catégories ASAF: 1-2: J. Darand; 1-4 : P. Tournay ; 2-5: D. Collignon; 2-6: L. Burnet; 2-7: F. Darand; 2-8 : L. Clemen ; 3-9 : A. Marpaux ; 3-10: M. Magne; 3-12: Ch. Le Nouvel; 3-13: F. Gilles; 4-14: J. Ferro; 4-15: J. Marchal.

Principaux abandons: E. Adami (sortie) ; D. Cartiaux (touchette)

Leaders successifs:

RACB- Cat. 2: E. Lejeune (essai 1), L. Cordier (essais 2 et 3, montées officielles, général).

RACB- Cat. 1: J. Schmits (essais, montées officielles, général).

RACB- Cat. 3: J. Christien (essai 1), G. Brasseur (essais 2 et 3, montées officielles et général).

ASAF- Division 4: J. Marchal (essais, montées officielles et général).

ASAF- Divisions 1-2-3: Ch. Le Nouvel (essais, montées officielles, général).



Résultats complets :

Epreuve RACB : www.coursedecote.be

Epreuve ASAF : www.asaf.be

Autres informations :

Secrétariat RACB : 02/287.09.11

Secrétariat ASAF : 085/27.14.60