



Course de côte de Sainte-Cécile, le 19 septembre 2021

Les champions 2021 sont connus !

Aussi bien pour son parcours que pour le plateau annoncé, la course de côte de Sainte-Cécile était attendue en ce dimanche de fêtes de Wallonie. Marquant la fin du championnat de Belgique, elle a permis à Loïc Cordier (cat.1) de décrocher son premier titre et à... Jean Schmits (cat.2) de décrocher une... treizième couronne douze ans après la précédente ! Du côté du championnat ASAF-FWB, Christophe Le Nouvel (D123) et Damien Randolet (D4) se sont assurés d'un nouveau titre une épreuve avant la fin de saison !

C'est toujours avec plaisir qu'on rejoint, chaque année, la région d'Herbeumont et de Sainte-Cécile pour assister à la course de côte qui réunit ces deux villages. Une épreuve « ressuscitée » voici pile dix ans par le CMP Chiny (pas organisée en 2013 et 2020) qui n'avait pas ménagé ses efforts pour proposer une organisation de qualité et un plateau du même acabit – avec d'importantes délégations luxembourgeoise (l'épreuve comptant pour le championnat grand-ducal) et française - en dépit du forfait des Français Yannick Poinson (pas de... passeport technique pour sa célèbre Simca CG turbo vue depuis une décennie au moins en championnat de France...) et Cyrille Frantz (pourtant engagé et qui avait confirmé sa venue...).

Epreuve RACB

47 concurrents ont pris part à cette ultime manche d'un championnat de Belgique finalement composé de quatre épreuves seulement (calcul du championnat basé sur les trois meilleurs résultats) suite aux multiples annulations « Covid » dont Bomerée et Houyet dernièrement et à l'ajout, début septembre, de l'épreuve de Turckheim à laquelle ont pris part quelque 13 concurrents belges dans l'annexe « *Trophée des Cinq Nations* ».

Avec des victoires à Laroche, Grandcourt et Turckheim, Loïc Cordier comptabilisait déjà le maximum de points et pouvait donc étrenner son premier titre absolu en catégorie 1 (voitures de production) en ayant débuté voici seulement 4 ans au volant d'une modeste VW Polo. S'il améliorerait le record de la côte détenu par Philippe Dewulf en première montée, il effectuait une touchette au second passage au volant de sa superbe Porsche 991.2 GT3 Cup ex-Sébastien Loeb Racing, ce qui n'altérerait ni sa victoire ni sa satisfaction : **« Un peu trop d'optimisme... Mais ce n'est pas grave, l'auto n'a pas grand-chose. Quand je pense qu'avant 2018, je ne connaissais rien au sport auto et qu'à Houyet en 2019, ç'avait été une catastrophe pour mes débuts avec ma première Porsche, la 997 GT3 Cup... Ce titre me fait très plaisir et m'encourage à poursuivre l'an prochain, en Belgique mais aussi à l'étranger, comme cette année ! »**

La catégorie 2 était bien plus ouverte avec trois, voire quatre, candidats au titre tous présents au départ avec l'obligation de signer un (excellent) troisième résultat pour décrocher la timbale. Fort de son succès à Turckheim, Bruno Cazzoli tenait la corde au classement provisoire et rêvait d'accompagner Loïc Cordier, son... meilleur ami depuis plus de 20 ans, au sommet de la hiérarchie. Mais, face à lui, se dressaient les très expérimentés Jacky Gourdet, champion en titre (2019) et... le multi-couronné Jean Schmits, plus vu à Sainte-Cécile depuis très longtemps...

Au final d'une journée marquée par une troisième montée humide où personne n'améliorait, le Français Jacky Gourdet signait une magnifique victoire au volant de son proto Norma devant son compatriote Anthony Loeuilleux (dont la dernière participation belge datait de Bomerée 2018). Mais si la moisson de points lui permettait de remonter Cazzoli (très beau 3^e général) au championnat, il butait sur un Schmits impérial sous les gouttes, qui décrochait, à bientôt 56 ans, un 13^e titre douze ans après (2009) : **« Non, je n'y pensais pas »,** affirmait-il après l'arrivée, **« je suis venu ici pour quitter Dolhain trois jours... »** (NDLR : et le carnage de son domicile suite aux inondations de



juillet), poursuivant « **en plus, c'est inespéré avec ma vieille F3000 de 30 ans. Imagine que, face à mes adversaires, je suis le seul à avoir encore une commande de boîte en H !** »

Dans les classes, on notera également les victoires indiscutables de Pascual Perez (5^e général) en CN20 et Daniel Allais (6^e général) en D14, le meilleur Luxembourgeois étant Canio Marchione, beau 7^e au final et vainqueur en CN19. Du côté des voitures fermées, mentions à Eric Schwilden (3^e et 1^{er} PF4A avec sa Peugeot 205GTI, non loin de la BMW M3 PF3A d'Emond) et à Eric Lejeune (6^e et lauréat d'une catégorie PF5 très fournie). Pour être complet, signalons enfin la victoire de Homère De Peuter en Historique mais le titre de son adversaire Jordi Christien, 2^e ici mais seul à totaliser 3 résultats.

On ne terminera pas sans un mot sur l'impressionnante sortie de route aux essais de Jean-Louis Jubert, qui a dû être désincarcéré de sa Tatuus de Formule Renault avant d'être emmené à l'hôpital. Admis aux soins intensifs, ses jours ne sont pas en danger mais il souffrait, selon les informations officielles, de différentes fractures et blessures qu'il ne nous appartient pas de détailler, préférant lui souhaiter un prompt rétablissement !

Epreuve ASAF

Plus consistant encore était le menu au niveau régional avec 57 concurrents admis au départ de l'avant-dernière manche d'un championnat ASAF-FWB fort de sept rendez-vous et qui s'achèvera dimanche prochain à Sy.

Un sixième rendez-vous que ne pouvaient manquer ceux qui, mathématiquement au moins, avaient encore une (petite) chance de déloger/rejoindre les leaders provisoires qu'étaient Christophe Le Nouvel (D123) et Damien Randolet (D4).

En l'absence d'Anthony Milone, Damien a pu « *dérôler* » sur les lacets proches de la Semois, non sans aligner d'excellents chronos au volant de sa vénérable mais toujours rapide Formule Ford quadragénaire ! Ce nouveau succès l'assure définitivement du titre Asaf dans une Division 4 accueillant également les fameux kartcross. Dimanche, Florian Collard a cueilli un succès facile dans la classe 4-14, devant un Andy Denis qui a décroché son premier... double podium (3^e général et 2^e 4-14) au détriment de Julien Saussus.

Même scénario dans les Divisions 1, 2 et 3 où, en l'absence de Francis Gilles (qui n'a plus roulé à Sainte-Cécile depuis très longtemps), Christophe Le Nouvel était d'office assuré d'un nouveau titre ASAF, le quatrième de la décennie (2012, 2017, 2019 et 2021). S'étant ménagé un avantage de deux secondes par montée, le Carolo n'avait même pas besoin de disputer la troisième et dernière montée... d'autant que celle-ci a été « *noyée* » par une averse aussi intense que tardive. Le premier accessit, par contre, s'est joué de très peu, Daniel Dierckx se montrant - au volant de sa Seat Supercopa mieux réglée sur les bons conseils d'Alain Cricux qui l'avait testée à la Cambuse - très dangereux pour ce dernier au volant de son habituelle Porsche 996 GT3RS. Laquelle reprenait finalement l'avantage pour 30/100^{es} de seconde !

Non content d'avoir dominé la classe PF5 par ailleurs, Eric Lejeune s'est offert une magnifique 4^e place finale, avec de meilleurs chronos à la clé, tandis que Ludovic Close, dix secondes derrière, clôturait le top 5 au volant d'une VW 1303LS en étant parvenu à conserver quatre furieux derrière lui séparés par une seconde et demie (à l'addition des deux meilleures montées!), dont son frère Pascal, 9^e mais aussi Jonathan Jacques, exceptionnel 6^e avec sa « petite » Peugeot 106 lauréate en 2-6, le revenant Benjamin Defesche, 7^e avec son inusable (et toujours aussi belle) VW Scirocco et Loïc Climen, 8^e sur la Subaru Impreza partagée avec Leslie Devillez (16^e).

Juste derrière Jean-François Lepot qui referme le top 10, Antonio Anastasi (11^e) et Laurent Morbois (12^e) se sont chèrement disputé la classe 2-5, la Cinquecento XXL l'emportant avec 11/100^{es} d'avance sur la plus discrète, mais pas moins efficace, Citroën AX.

Citons encore la victoire d'Anthony Boulanger (14^e) en 3-10 et la belle résistance de Dimitri



Collignon, joli 18^e au général au volant d'une Ford Fiesta de toute première génération, en 2-5 face à la bien plus récente Peugeot 106 de Julien Renaud, 17^e. Enfin, Philippe Denis, 22^e, a cueilli un nouveau succès en 2-7 face de nombreux concurrents. Regrettons encore l'abandon dès les essais (touchette) du local Michel Meunier qui, au volant de son Opel Kadett GT/E 3-12, joue d'habitude le top3 général...

La prochaine épreuve Asaf-CF aura lieu ce dimanche 26 septembre à Sy

Fiche technique – course de côte de Sainte-Cécile

Inscrits : 104 (47 RACB & ACL + 57 ASAF dont 11 Histo-Démo)

Partants : 104

Classés : 66 (42 RACB & ACL + 42 ASAF + 11 HD)

Météo : soleil toute la journée sauf 3^e et dernière montée (humide pour RACB, détremée pour ASAF)

Vainqueurs de catégories RACB : Pf2A : L. Cordier ; Pf3A : St. Emond ; Pf3B : H. Viloz ; Pf4A : E. Schwilden ; Pf5A : S. Starck ; Pf5B : E. Lejeune ; Ex11 : B. De Saedeleer ; D14 : D. Allais ; D15 : B. Cazzoli ; E2SS16 : D. Gozzi ; E2SS17 : A. Loeuilleux ; CN-E2SC20 : P. Perez ; CN-E2SC21 : J. Gourdet ; H23 : H. De Peuter.

Vainqueurs de catégories ASAF : 2-5 : J. Renaud ; 2-6 : J. Jacques ; 2-7 : Ph. Denis ; 2-8 : A. Cricus ; 3-10 : A. Boulanger ; 3-11 : A. Anastasi ; 3-12 : Ch. Le Nouvel ; 3-13 : D. Dierckx ; 4-14 : F. Collard ; 4-17 : D. Randolet.

Leaders successifs :

RACB :

Cat.2 : J. Gourdet (essai 1, montées 1 & 2, général), A. Loeuilleux (essai 2), J. Schmits (montée 3)

Cat.1 : L. Cordier (essais, montée 1 & général), St. Emond (montées 2 & 3)

ASAF

D4 : D. Randolet (essais, montées 1 & 2, général), F. Collard (montée 3)

D123 : Ch. Le Nouvel (essai 1, montées 1 & 2, général), A. Cricus (essai 2), L. Close (montée 3)

Les résultats : (résultats complets sur www.timechrono.be)

Epreuve RACB

Le classement final de la catégorie 2 : 1. J. Gourdet (Fra/Norma M20F-1^{er} CN-E2SC21) 1.07.84 ; 2. A. Loeuilleux (Fra/Tatus Formula Master-1^{er} E2SS17) 1.08.67 ; 3. B. Cazzoli (Lola 99/50-1^{er} D15) 1.08.99 ; 4. J. Schmits (Ralt F3000-D15) 1.09.52 ; 5. P. Perez (Norma M20FC-1^{er} CN-ESSC20) 1.10.46 ; 6. D. Allais (Fra/Dallara F308-1^{er} D14) 1.10.54 ; 7. C. Marchione (Lux/Osella PA21JRB-1^{er} CN-ES2SC19) 1.10.54 ; 8. J. Marchal (Dallara F308/11-E2SS17) 1.12.45 ; 9. D. Donkels (Lux/Ligier JS49-CN-E2SC20) 1.13.15 ; 10. D. Boemer (Lola B06/30-D14) 1.13.99 ; 11. G. Saintmard (Dallara F3-D14) 1.17.55 ; 12. Ph. Fusillier (Fra/Norma M20F-CN-E2SC20) 1.18.44 ; 13. Ch. Hanot (Fra/Dallara F208/11-D14) 1.20.68 ; 14. R. Meiers (All/Formule Renault-E2SS17) 1.20.85 ; 15. R. Braquet (Fra/Dallara F308/11-D14) 1.24.93 ; 16. D. Gozzi (Fra/Formule BMW-1^{er} E2SS16) 1.26.66 ; 17. A. Saintmard (Formule Campus-E2SS16) 1.30.72 ; 18. J. Janin (Fra/Tatus FR 2.0-E2SS17) 1.32.18 ; 19. B. Desaedeleer (Fiat 500 WRC-1^{er} Ex11) 1.32.46. (19 classés)



Le classement final de la catégorie 1 : 1. L. Cordier (Porsche 991.2 GT3Cup-1^{er} PF2A) 1.15.66 ; 2. St. Emond (BMW M3 E36-1^{er} PF3A) 1.19.46 ; 3. E. Schwilden (Peugeot 205GTI-1^{er} PF4A) 1.20.84 ; 4. H. Viloz (Sui/Renault Clio RS Evo-1^{er} PF3B) 1.23.87 ; 5. J. Swinkels (Porsche 911-PF3A) 1.24.28 ; 6. E. Lejeune (Peugeot 306S16-1^{er} PF5B) 1.26.47 ; 7. M. Mees (Fra/Renault Clio Ragnotti-PF5B) 1.27.60 ; 8. Sandra Becker (Lux/Renault Clio-PF5B) 1.27.87 ; 9. S. Starck (Renault Clio 3 Cup-1^{er} PF5A) 1.28.29 ; 10. S. Prickaerts (Ford Fiesta ST-1^{er} PF4B) 1.29.61 ; 11. J-B. Lavaux (Fra/Renault Clio-PF5B) 1.29.66 ; 12. A. L'Haridon (R11 Turbo-PF5A) 1.29.74 ; 13. Tania Flammang (Lux/VW Fun Cup-PF4A) 1.30.28 ; 14. F. Flammang (Lux/Peugeot 206-PF5B) 1.32.67 ; 15. D. Giarrizzo (Fra/Renault Clio-PF5B) 1.33.35 ; 16. St. Buchler (Lux/BMW M3 E30-PF5B) 1.34.40 ; 17. E. Van Leent (VW Golf III 16V-PF5B) 1.36.32 ; 18. Monique Becker (Lux/Alfa 147GTA-PF4A) 1.37.34 ; 19. Ch. Neiers (Lux/Ford Mustang-PF4A) 1.39.59 ; 20. L. Rausch (Lux/BMW E36-PF5A) 1.40.59 ; 21. K. Hensen (Lux/VW Golf I-PF5B) 1.42.23. (21 classés)

Le classement final de la catégorie historique : 1. H. De Peuter (Fisher Fury-1^{er} H23) 1.38.85 ; 2. J. Cheistien (VRC Citroën AX-H23) 1.39.90 (2 classés)

Epreuve ASAF

Le classement final des Divisions 1, 2 et 3 : 1. Ch. Le Nouvel (Citroën AX GTI-1^{er} 3/12) 2.42.42 ; 2. A. Cricus (Porsche 996 GT3RS-1^{er} 2/8) 2.47.24 ; 3. D. Dierckx (Seat Leon Supercopa-1^{er} 3/13) 2.47.57 ; 4. E. Lejeune (Peugeot 306S16-3/12) 2.52.39 ; 5. L. Close (VW 1303LS-3/13) 3.02.33 ; 6. J. Jacques (Peugeot 106-1^{er} 2/6) 3.02.61 ; 7. B. Defesche (VW Scirocco-3/12) 3.03.18 ; 8. L. Clemen (Subaru Impreza-2/8) 3.03.28 ; 9. P. Close (VW 1303LS-3/13) 3.03.93 ; 10. J-F. Lepot (VW Golf-3/12) 3.05.30 ; 11. A. Anastasi (Fiat Cinquecento-1^{er} 3/11) 3.07.57 ; 12. L. Morbois (Citroën AX-3/11) 3.07.68 ; 13. R. Bracher (Peugeot 106-2/6) 3.08.88 ; 14. A. Boulanger (Subaru Justy-1^{er} 3/10) 3.11.34 ; 15. J. Deshayes (Honda Civic-2/6) 3.11.97 ; 16. Leslie Devillez (Subaru Impreza-2/8) 3.11.97 ; 17. J. Renaud (Peugeot 106rallye-1^{er} 2/5) 3.12.93 ; 18. D. Collignon (Ford Fiesta-2/5) 3.15.49 ; 19. R. Blaise (Skoda Fabia R2-2/6) 3.16.90 ; 20. S. Jaminet (Opel Corsa-2/6) 3.17.24... 22. Ph. Denis (Ford Focus ST-1^{er} 2/7) 3.17.60... (37 classés)

Le classement final de la Division 4 : 1. D. Randolet (Formule Ford 2400-1^{er} 4/17) 2.40.35 ; 2. F. Collard (Panthera kartcross-1^{er} 4/14) 2.49.13 ; 3. A. Denis (Kartcross-4/14) 2.56.00 ; 4. J. Saussus (Squal'car kartcross-4/14) 2.57.98 ; 5. C. Woygnet (Kartcross-4/14) 3.08.05 (5 classés)

Dans les championnats : (classements officiels)

RACB

Catégorie 2 : 1. J. Schmits 103 pts ; 2. J. Gourdet 101 ; 3. B. Cazzoli 100...

Catégorie 1 : 1. L. Cordier 120 pts ; 2. St. Emond 111 ; 3. E. Schwilden 100...

Historique : 1. J. Christien 117 pts ; 2. H. De Peuter 80.

ASAF

D4 : 1. D. Randolet 493 pts ; 2. J. Ferro 484 ; 3. A. Milone 388...

D123 : 1. Ch. Le Nouvel 494 pts ; 2. D. Dierckx 458 ; 3. P. Close 413 ; 4. F. Gilles 393 ; 5. K. Moreau 371...

Résultats complets :

Epreuve RACB : www.coursedecote.be

Epreuve ASAF : www.asaf.be

Autres informations :

Secrétariat RACB : 02/287.09.11

Secrétariat ASAF : 085/27.14.60